

## Polsko-niemiecki tydzień kooperacyjny w branży kolejowej: 22–26.06.2015 r.

Informację opracowała Magdalena GARLIKOWSKA<sup>1</sup>

### Streszczenie

Przedstawiono cel i tematykę polsko-niemieckiego tygodnia kooperacyjnego w dziedzinie transportu kolejowego. Opisano treść i przebieg spotkań, przedstawiono przyszłe korzyści tego wydarzenia dla rozwoju wzajemnej współpracy w przemyśle i transporcie kolejowym.

**Słowa kluczowe:** współpraca polsko-niemiecka, przemysł kolejowy, interoperacyjność kolei

W dniach 22–26.06.2015 r. odbył się w Warszawie Polsko-Niemiecki Tydzień Kooperacyjny, zorganizowany przez firmę DREBERIS GmbH<sup>2</sup> z Niemiec na zlecenie niemieckiego Ministerstwa Gospodarki. Celem tego wydarzenia było ożywienie kontaktów biznesowych między polską i niemiecką branżą kolejową. Ze strony polskiej przygotowano koordynował Instytut Kolejnictwa – Ośrodek Koordynacji Projektów i Współpracy Międzynarodowej.

W wizycie wzięło udział osiem niemieckich firm reprezentujących takie dziedziny, jak: sterowanie ruchem, budowa i utrzymanie torów i infrastruktury kolejowej oraz produkcja i utrzymanie pojazdów kolejowych. Podczas spotkań bilateralnych było możliwe bezpośrednie nawiązanie kontaktu i współpracy z niemieckimi przedsiębiorcami funkcjonującymi w obszarze kolejnictwa.

W drugim dniu dr inż. Marek Pawlik, zastępca dyrektora IK ds. interoperacyjności, wygłosił wykład nt. interoperacyjności kolei w Unii Europejskiej oraz certyfikacji składników interoperacyjności, budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz systemu zarządzania bezpieczeństwem. Przedstawił wymagania wspólnotowe i krajowe dotyczące podstaw prawnych, dokumentacji technicznej, zarządzania ryzykiem.

W dniu 24.06. 2015 r. odbyła się polsko-niemiecka konferencja kooperacyjna, która była okazją do zapoznania się wszystkich uczestników z obu krajów. Tematem spotkania były „Polskie i niemieckie doświadczenia i możliwości kooperacji w branży kolejowej”. Konferencję podzielono tematycznie na cztery części.

W I części omówiono podstawy polsko-niemieckiej współpracy w sektorze kolejowym. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego omówił rolę Urzędu jako regulatora funkcjonowania transportu kolejowego w Polsce. Następnie prezes firmy DREBERIS scharakteryzował przemysł kolejowy w Niemczech.

Część II była poświęcona rozwiązaniom do skutecznego sterowania ruchem. Poruszono takie kwestie, jak:

- systemy wspomaganie maszynisty lub motorniczego zwiększające oszczędności energetyczne i optymalizujące zarządzanie w komunikacji kolejowej i miejskim transporcie pasażerskim,
- technologie efektywnego zarządzania zajezdniami i siecią linii komunikacji zbiorowej,
- dotychczas stosowane innowacyjne rozwiązania w telekomunikacji, systemach informacji i ostrzeżeń podróży w kolejnictwie.

W części III dyskutowano na temat budowy i utrzymania torów i infrastruktury, omawiając m.in.:

- możliwości zwiększenia wydajności, zapewnienia bezpieczeństwa i ekologii dzięki nowoczesnym dźwigom kolejowym,
- bezстыkowe tory łączone technologią spawania termicznego,
- trwałą i przyjazną dla środowiska infiltracją za pomocą betonowych elementów filtracyjnych,
- możliwości zastosowania części z tworzyw sztucznych w nawierzchniach kolejowych.

<sup>1</sup> Dr; Instytut Kolejnictwa, Ośrodek Koordynacji Projektów i Współpracy Międzynarodowej; e-mail: mgarlikowska@ikolej.pl.

<sup>2</sup> DREBERIS Sp. z o.o. oraz DREBERIS GmbH jest międzynarodową firmą doradcą działającą od 15 lat z siedzibami m.in. w Dreźnie i Wrocławiu. Jest doradcą strategicznym w procesach inwestycyjnych i internacjonalizacji działalności dla podmiotów prywatnych i publicznych, w tym małych i średnich przedsiębiorstw. Wprowadza na rynki zagraniczne firmy lub optymalizuje ich obecność na tych rynkach. Specjalizuje się w polsko-niemieckich projektach. Działa w większości krajów europejskich, a także w Ameryce Północnej i Południowej, w Azji i Afryce.

Część IV dotyczyła rozwiązań do produkcji i utrzymania pojazdów, takich jak:

- zautomatyzowane ultradźwiękowe systemy diagnostyczne dla przemysłu kolejowego oraz zarządzanie zestawami kołowymi wspomagane specjalizowanym dla przemysłu kolejowego oprogramowaniem komputerowym,
- naprawa i odbudowa silników spalinowych z certyfikatem IRIS,
- systemy hydrauliczne, pneumatyczne i smarowania,
- wymagania wobec urządzeń odprowadzania spalin oraz urządzeń odsysających w konserwacji spalinowych pojazdów kolejowych,
- przemysł kolejowy w Saksonii – przykłady owocnej pracy w klastrach przemysłowych,
- rozwiązania komputerowe do zastosowań związanych z bezpieczeństwem i niezawodnością,
- wentylacja urządzeń kolejowych, transportowych i dźwigowych,
- możliwości zastosowania nowoczesnych wagonów towarowych.

Uczestnicy tygodnia polsko-niemieckiego uznali, że to kilkudniowe wydarzenie było udane i potrzebne. Nawiązano wiele kontaktów, które w przyszłości mają szansę zaowocować praktyczną współpracą między przedsiębiorstwami z obu krajów.

Dzięki seminarium, konferencji oraz rozmowom indywidualnym z polskimi firmami i instytucjami, niemieccy uczestnicy mieli okazję poznać specyfikę polskiego rynku techniki kolejowej, jego aktualny stan i najważniejsze trendy zmian. Większość uczestników planuje nie tylko pogłębiać nawiązane kontakty, ale również zawierać nowe, np. przez udział w targach TRAKO.

Trendy zmian zachodzące na polskim rynku kolejowym czynią go atrakcyjnym dla niemieckich firm. Część uczestników postanowiła wnikliwie zainteresować się polskim rynkiem, np. przez rozbudowę sieci dystrybutorów lub certyfikację produktów.