

## **Jacek Kukulski: Badania spiekanych okładzin hamulcowych do pociągów dużych prędkości**

W artykule opisano badania stanowiskowe spiekanych okładzin hamulcowych produkcji chińskiej przeznaczonych do pociągów dużych prędkości kolei chińskich. Przedstawiono również parametry techniczne wykorzystanego w badaniach stanowiska Instytutu Kolejnictwa do badania par ciernych hamulca kolejowego.

**Słowa kluczowe:** transport kolejowy, pociągi dużych prędkości, spiekane okładziny hamulcowe, stanowisko badawcze