

## **Mikołaj Moczarski: Metody obsługi pojazdów szynowych**

W artykule omówiono metody obsługi obiektów technicznych, a w szczególności pojazdów szynowych. Obiekty takie użytkowane w transporcie, przemyśle, obronności i w innej działalności są złożone, kosztowne i odczuwalnie wpływają na prawidłowe funkcjonowanie gospodarki narodowej, bezpieczeństwo kraju oraz warunki życia społeczeństwa. Ich obsługiwanie jest kosztowne, pracochłonne i wymaga specjalistycznego i kosztownego zaplecza obsługowego. Omówiono różne metody postępowania obsługowego, podano kryteria i zależności pozwalające na dokonywanie wyboru metody oraz zwrócono uwagę na związki występujące między obsługiwaniem i użytkowaniem obiektów technicznych. Scharakteryzowano pojazdy szynowe jako przedmiot obsługi, omówiono cele obsługi pojazdów. Przedstawiono ogólne reguły postępowania obsługowego oraz wariantowe metody postępowania w obsługiwaniu pojazdów szynowych. Podano sposób optymalizacji okresów międzyobsługowych i omówiono funkcje jednostkowych kosztów sumarycznych obsługi. Przedstawiony materiał pozwala na dokonywanie wyboru najkorzystniejszej, w danych warunkach i dla danego typu konstrukcji obiektu, metody obsługi.

**Słowa kluczowe:** pojazdy szynowe, eksploatacja, obsługiwanie