

Wykaz Certyfikatów Zgodności udzielonych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

| Ip. | NR CERTYFIKATU CZ IK | WYRÓB OBJĘTY CERTYFIKATEM | FIRMA UZYSKUJĄCA CERTYFIKAT | TERMIN WAŻNOŚCI CERTYFIKATU | DOKUMENT ODNIESIENIA | nr programu certyfikacji |
|-----|----------------------|---|--|-----------------------------|---|--------------------------|
| 1 | 001/2018 | Laminat poliestrowo-szkłany - żelkot Polycor 2335 - żywice Endyne H86181 TF - mata szklana | PPHU "Kliff" Maciej Strzemkowski, Inowrocław | 10 stycznia 2021 | PN-EN 45545-2+A1:2015-12 | CW-07 |
| 2 | 002/2018 | Masa gładząca o średniej grubości 2,5 mm NOFMAX | Zakład Produkcyjno-Usługowo-Handlowy NOFAR, Bliżyn | 5 lutego 2021 | PN-EN 45545-2+A1:2015 | CW-07 |
| 3 | 003/2018 | Urządzenia zabezpieczające na pojeździe trakcyjnym typu MIREL VZ1 (Train protection MIREL VZ1) | HMH s. r. o., Bratysława (Słowacja) | 12 lutego 2021 | EN 50121-3-2:2016 Zastosowania kolejowe - Kompatybilność elektromagnetyczna - Część 3-2: Tabor - Aparatura EN 50155:2017 Zastosowania kolejowe - Tabor - Wyposażenie elektroniczne EN 50125-1:2014-06 Zastosowania kolejowe - Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom - Część 1: Tabor i wyposażenie pokładowe EN 50129:2007 Zastosowania kolejowe - Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem - Elektroniczne systemy sterowania ruchem związane z bezpieczeństwem EN 50159:2010 Zastosowania kolejowe - Systemy łączności, sterowania ruchem i przetwarzania danych - Łączność bezpieczna w systemach transmisyjnych | CW-08 |
| 4 | 004/2018 | LSYS-RR-Video - system monitoringu video składający się z: - Walk DVR-CF 3rd Generation Digital video recorder, - MeanWell RSD-100B 100W Railway Single Output DC_DC Converter, - MeanWell DR-UPS40 Power Supply, - Sonnenschein GF-Y Range (dryfit A500 cyclic) battery, - LSYS02-DN-RR 2.1 Megapiksel 1080P Vandal-proof WDR IR HDCVI Mini Dome Camera, - Multicore cables with overall screen RADOX RAILCAT CAT5e Huber+Suhner | Kirefta Kft., Budapeszt (Węgry) | 26 lutego 2021 | PN-EN 50125-1:2014 Zastosowania kolejowe - Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom - Część 1: Tabor i wyposażenie pokładowe PN-EN 50155:2007 Zastosowania kolejowe - Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze <u>z wyłączeniem punktów:</u> 5.1.1.2 Chwilowe, krótkie zmiany napięcia zasilania, 5.4 Testy na udary, wyładowania elektrostatyczne, szybkie elektryczne stany przejściowe, 5.5 Kompatybilność elektromagnetyczna | CW-08 |
| 5 | 005/2018 | Izolatory trakcyjne liniowe ceramiczne LT 40U, LT 40K, LT 40R, LT 40W, LT 40G | RADPOL SA, Człuchów | 27 marca 2023 | PN-E-91112:1987 PN-EN 60383-1:2005 | CW-01 |

Wykaz Certyfikatów Zgodności udzielonych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

| lp. | NR CERTYFIKATU CZ IK | WYRÓB OBJĘTY CERTYFIKATEM | FIRMA UZYSKUJĄCA CERTYFIKAT | TERMIN WAŻNOŚCI CERTYFIKATU | DOKUMENT ODNIESIENIA | nr programu certyfikacji |
|-----|----------------------|--|---|-----------------------------|---|--------------------------|
| 6 | 006/2018 | Herbicyd AGROSAR 360 SL | CIECH Sarzyna SA, Nowa Sarzyna | 27 marca 2021 | DN 14/98/N03 | CW-08 |
| 7 | 007/2018 | Rozjazd kolejowy zwyczajny 60E1-190-1:9 z manganową krzyżownicą | PUBLIC JOINT-STOCK COMPANY "DNIETROPROVSK RAILWAY SWITCH PLANT", Dniepropietrowsk (Ukraina) | 27 marca 2023 | PN EN 13232-2:2006 + A1:2012 Kolejnictwo - Tor - Rozjazdy i skrzyżowania - Część 2: Wymagania dotyczące projektowania geometr PN EN 13232-3:2006 + A1:2012 Kolejnictwo - Tor - Rozjazdy i skrzyżowania - Część 3: Wymagania dotyczące oddziaływania koło-szyna PN EN 13232-5:2006 + A1:2012 PN EN 13232-6:2006 + A1:2012 PN EN 15689:2010 | CW-08 |
| 8 | 008/2018 | Rozjazd kolejowy zwyczajny 60E1-300-1:9 z manganową krzyżownicą | PUBLIC JOINT-STOCK COMPANY "DNIETROPROVSK RAILWAY SWITCH PLANT", Dniepropietrowsk (Ukraina) | 27 marca 2023 | PN EN 13232-2:2006 + A1:2012 PN EN 13232-3:2006 + A1:2012 PN EN 13232-5:2006 + A1:2012 PN EN 13232-6:2006 + A1:2012 PN EN 15689:2010 | CW-08 |
| 9 | 009/18 | Powłoka lakierowa Perfect Plus Zestaw malarski epoksydowo-poliuretanowy, łącznej grubości warstw na sucho od 200 µm do 300 µm o składzie: - PC293/294 - podkład epoksydowy - PPC005/003 - szpachla poliestrowa - PCFX13/82/386 - podkład wypełniający - PCVZ - lakier nawierzchniowy poliuretanowy z własnościami antygraffiti | PRONET-COLOR sp. z o. o., Gdynia | 8 maja 2021 | DN 001/08/A2/16 | PCW-03 |

Wykaz Certyfikatów Zgodności udzielonych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

| lp. | NR CERTYFIKATU CZ IK | WYRÓB OBJĘTY CERTYFIKATEM | FIRMA UZYSKUJĄCA CERTYFIKAT | TERMIN WAŻNOŚCI CERTYFIKATU | DOKUMENT ODNIESIENIA | nr programu certyfikacji |
|-----|----------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------|
| 10 | 010/2018 | <p>Powłoka lakierowa Perfect Plus Zestaw malarski epoksydowo-poliuretanowy, łącznej grubości warstw na sucho od 200 µm do 300 µm o składzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PC293/294 - podkład antykorozyjny - PPC005/003 - szpachla poliestrowa - PCFX13/82/386 - podkład wypełniający - PCVZ - lakier nawierzchniowy poliuretanowy z własnościami antygraffiti | PRONET-COLOR sp. z o. o., Gdynia | 8 maja 2021 | <p>PN-EN 45545-2+A1:2015 Kolejnictwo - Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych - Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych wg: R22 i R23 na poziomie ryzyka HL1, HL2 i HL3 w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej: N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne), D (pojazdy dwupoziomowe) oraz kategorii konstrukcyjnej S (wagony sypialne i kuszetki), w kategorii eksploatacyjnej nr 1 i 2 oraz dla pojazdów kategorii konstrukcyjnej N, A i D w kategorii eksploatacyjnej 3</p> | PCW-02 |
| 11 | 011/2018 | <p>Powłoka lakierowa Perfect Plus</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zestaw malarski alkidowy, łącznej grubości warstw na sucho od 80µm do 160 µm o składzie: <ul style="list-style-type: none"> - PC100 - podkład antykorozyjny - PCVSR/VSO - lakier nawierzchniowy alkidowy 2. Zestaw malarski epoksydowy, łącznej grubości warstw na sucho od 70 µm do 130 µm o składzie: <ul style="list-style-type: none"> - PCVEL - gruntoemalia epoksydowa | PRONET-COLOR sp. z o. o., Gdynia | 8 maja 2021 | <p>PN-EN 45545-2+A1:2015 Kolejnictwo - Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych - Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych wg: R22 i R23 na poziomie ryzyka HL1, HL2 i HL3 w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej: N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne), D (pojazdy dwupoziomowe) oraz kategorii konstrukcyjnej S (wagony sypialne i kuszetki), w kategorii eksploatacyjnej nr 1 i 2 oraz dla pojazdów kategorii konstrukcyjnej N, A i D w kategorii eksploatacyjnej 3</p> | PCW-02 |

Wykaz Certyfikatów Zgodności udzielonych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

| Ip. | NR CERTYFIKATU CZ IK | WYRÓB OBJĘTY CERTYFIKATEM | FIRMA UZYSKUJĄCA CERTYFIKAT | TERMIN WAŻNOŚCI CERTYFIKATU | DOKUMENT ODNIESIENIA | nr programu certyfikacji |
|-----|----------------------|--|---|-----------------------------|---|--------------------------|
| 12 | 012/2018 | <p align="center">Powłoka lakierowa Palinal Zestaw malarski epoksydowo-poliuretanowy, łącznej grubości warstw na sucho od 180 µm do 250 µm o składzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 880.4444 - podkład epoksydowy - 861.0090 - szpachla poliestrowa - 873.7038 - podkład wypełniający - 607.0815 - lakier nawierzchniowy poliuretanowy z własnościami antygraffiti | <p align="center">PRONET-COLOR sp. z o. o., Gdynia</p> | 10 maja 2021 | <p align="center">PN-EN 45545-2+A1:2015</p> <p>Kolejnictwo - Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych - Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych wg: R22 i R23 na poziomie ryzyka HL1, HL2 i HL3 w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej: N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne), D (pojazdy dwupoziomowe) oraz kategorii konstrukcyjnej S (wagony sypialne i kuszetki), w kategorii eksploatacyjnej nr 1 i 2 oraz dla pojazdów kategorii konstrukcyjnej N, A i D w kategorii eksploatacyjnej 3</p> | PCW-02 |
| 13 | 013/18 | <p align="center">Materiał izolacyjny Wellamid 6600-PA66 (CP Polymer Technik)</p> | <p align="center">WAGO ELWAG sp. z o. o., Wrocław</p> | 10 czerwca 2021 | <p align="center">PN-EN 45545-2+A1:2015-12 -</p> <p>Kolejnictwo - Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych - Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych wg: R22 i R23 na poziomie ryzyka HL1, HL2 i HL3 w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej: N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne), D (pojazdy dwupoziomowe) oraz kategorii konstrukcyjnej S (wagony sypialne i kuszetki), w kategorii eksploatacyjnej nr 1 i 2 oraz dla pojazdów kategorii konstrukcyjnej N, A i D w kategorii eksploatacyjnej 3</p> | PCW-02 |
| 14 | 014/18 | <p align="center">Tłuczeń kolejowy 31,5/50 Gnejs WTWiO Id-110 N 31,5/50 I 1 Doboszowice II</p> | <p align="center">Kopalnia Gnejsu Pomianów- Doboszowice sp. z o. o., Pomianów Górny</p> | 17 czerwca 2023 | <p align="center">Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej Id-110 - PKP Polskie Linie Kolejowe SA</p> | PCW-01 |
| 15 | 015/18 | <p align="center">Tłuczeń kolejowy 31,5/50 Bazalt WTWiO Id-110 N 31,5/50 II 1 Rutki</p> | <p align="center">Kopalnie Odkrywkowe Surowców Drogowych SA w Niemodlinie</p> | 25 czerwca 2021 | <p align="center">Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej Id-110 - PKP Polskie Linie Kolejowe SA</p> | PCW-01 |

Wykaz Certyfikatów Zgodności udzielonych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

| Ip. | NR CERTYFIKATU CZ IK | WYRÓB OBJĘTY CERTYFIKATEM | FIRMA UZYSKUJĄCA CERTYFIKAT | TERMIN WAŻNOŚCI CERTYFIKATU | DOKUMENT ODNIESIENIA | nr programu certyfikacji |
|-----|----------------------|---|--|-----------------------------|--|--------------------------|
| 16 | 016/18 | Urządzenie zabezpieczające przejazd kolejowy kat. A, B, C BUES 2000 | Scheidt&Bachmann GmbH, Moenchengladbach (Niemcy) | 18 lipca 2023 | <p>PN-EN 50129:2007 Zastosowania kolejowe - Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem - Elektroniczne systemy sterowania ruchem związane z bezpieczeństwem</p> <p>PN-EN 50128:2011 Zastosowania kolejowe - Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem - Oprogramowanie kolejowych systemów sterowania i zabezpieczenia</p> <p>PN-EN 50126:2002 Zastosowania kolejowe - Specyfikacja niezawodności, dostępności, podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa</p> <p>PN-EN 50159:2011 Zastosowania kolejowe - Systemy łączności, sterowania ruchem i przetwarzania danych - Łączność bezpieczna w systemach transmisyjnych</p> | PCW-03 |
| 17 | 017/18 | Mata głusząca MG grubość (2-4) mm | Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe "PLASTPOM", Świdwin | 31 lipca 2021 | <p>PN-EN 45545-2+A1, część 2 Kolejnictwo - Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych - Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych wg: R22 i R23 na poziomie ryzyka HL1, HL2 i HL3 w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej: N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne), D (pojazdy dwupoziomowe) oraz kategorii konstrukcyjnej S (wagony sypialne i kuszetki), w kategorii eksploatacyjnej nr 1 i 2 oraz dla pojazdów kategorii konstrukcyjnej N, A i D w kategorii eksploatacyjnej 3</p> | PCW-02 |
| 18 | 018/18 | Podrozdniczka strunobetonowa SP-93 | TrackTec SA, Warszawa | 26 lipca 2023 | <p>PN-EN 13230-01:2016-06 Kolejnictwo - Tor - Podkłady i podrozdniczki betonowe - Część 1: Wymagania ogólne</p> <p>PN-EN 13230-4:2016-06 Kolejnictwo - Tor - Podkłady i podrozdniczki betonowe - Część 4: Podrozdniczki z betonu sprężonego do rozjazdów i skrzyżowań</p> | PCW-03 |

Wykaz Certyfikatów Zgodności udzielonych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

| Ip. | NR CERTYFIKATU CZ IK | WYRÓB OBJĘTY CERTYFIKATEM | FIRMA UZYSKUJĄCA CERTYFIKAT | TERMIN WAŻNOŚCI CERTYFIKATU | DOKUMENT ODNIESIENIA | nr programu certyfikacji |
|-----|----------------------|---|--|-----------------------------|---|--------------------------|
| 19 | 019/18 | Tłuczeń kolejowy 31,5/50 Granit WTWiO Id-110 N 31,5/50 I 1 Selyshche | S.A. GROUP sp. z o. o. sp. k. Toruń | 1 sierpnia 2021 | Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej Id-110 - PKP Polskie Linie Kolejowe SA | PCW-01 |
| 20 | 020/18 | Uszczelki o grubości 2-10 mm wykonane z mieszanki silikonowej o nazwie Silikon 11 | TOPSIL sp. z o. o., sp. k., Warszawa | 19 sierpnia 2021 | PN-EN 45545-2+A1:2015 - Kolejnictwo - Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych - Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych wg: R22 i R23 na poziomie ryzyka HL1, HL2 i HL3 w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej: N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne), D (pojazdy dwupoziomowe) oraz kategorii konstrukcyjnej S (wagony sypialne i kuszetki), w kategorii eksploatacyjnej nr 1 i 2 oraz dla pojazdów kategorii konstrukcyjnej N, A i D w kategorii eksploatacyjnej 3 | PCW-02 |
| 21 | 021/18 | Tłuczeń kolejowy 31,5/50 Gabro WTWiO Id-110 N 31,5/50 I 1 Grochowa | VENDOR sp. z o. o., Ząbkowice Śląskie | 20 sierpnia 2021 | Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej Id-110 - PKP Polskie Linie Kolejowe SA | PCW-01 |
| 22 | 022/18 | Tłuczeń kolejowy 31,5/50 Porfir WTWiO Id-110 N 31,5/50 I 1 Zalas | Kopalnia Porfiru i Diabazu sp. z o. o., Krzeszowice | 28 sierpnia 2023 | Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej Id-110 - PKP Polskie Linie Kolejowe SA | PCW-01 |
| 23 | 23/2018 | Automat biletowy AB15 | MACRO-SYSTEM Mieszko Ciepliński, Warszawa | 3 października 2021 | PN-EN 45545-2+A1:2015-12 na poziomie zagrożenia HL1, HL2 w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej: N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne), D (pojazdy dwupoziomowe) i S (wagony sypialne i kuszetki), które znajdują się w kategorii eksploatacyjnej nr 1, 2, 3 i 4. | |

Wykaz Certyfikatów Zgodności udzielonych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

| Ip. | NR CERTYFIKATU CZ IK | WYRÓB OBJĘTY CERTYFIKATEM | FIRMA UZYSKUJĄCA CERTYFIKAT | TERMIN WAŻNOŚCI CERTYFIKATU | DOKUMENT ODNIESIENIA | nr programu certyfikacji |
|-----|----------------------|---|--|-----------------------------|---|--------------------------|
| 24 | 24/2018 | Automat biletowy AB15 | MACRO-SYSTEM Mieszko Ciepliński, Warszawa | 4 października 2021 | PN-EN 50155:2018-01 Zastosowania kolejowe - Tabor - Wyposażenie elektroniczne PN-EN 50121-3-2:2017-04 Zastosowania kolejowe - Kompatybilność elektromagnetyczna - Część 3-2: Tabor - Aparatura PN-EN 61373:2011 Zastosowania kolejowe - Wyposażenie taboru kolejowego - Badania odporności na udary mechaniczne i wibracje | PCW-03 |
| 25 | 25/2018 | Elektroenergetyczne przewody gołe stalowo-aluminiowe AFL-6 70, AFL-6 95, AFL-6 120, AFL-6 150, AFL-6 185, AFL-6 240 | TELE-FONIKA Kable SA, Myślenice | 16 października 2023 | PN-EN 50182:2002AC:2006 Przewody do linii napowietrznych - Przewody z drutów okrągłych skręconych współosiowo | PCW-03 |
| 26 | 26/2018 | Powłoka lakierowa Palinal 1. Zestaw malarski epoksydowo-poliuretanowy, łącznej grubości warstw na sucho od 240 µm do 300 µm o składzie: - 881.4444 - podkład epoksydowy - 861.0014 - szpachla poliestrowa - 873.7038 - podkład wypełniający - 607.0626 - lakier bazowy - 923.HS90 - lakier bezbarwny z właściwościami antygraffiti 2. Zestaw malarski epoksydowo-poliuretanowy, łącznej grubości warstw na sucho od 120 µm do 210 µm o składzie: - 881.4444 - podkład epoksydowy - 607.0815 - lakier poliuretanowy z właściwościami antygraffiti | PRONET-COLOR sp. z o. o., Gdynia | 22 października 2021 | DN 001/08/A2/2016 - Wyroby lakierowe stosowane w pasażerskim taborze szynowym - w lokomotywach, wagonach i zespołach trakcyjnych w zakresie: - właściwości fizyko-chemicznych (DN p. 3.1.1-3.1.12) - właściwości ogniowych (DN p. 3.2) wg R1 i R7 na poziomie zagrożenia HL1 i HL2 w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej: N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne, D (pojazdy dwupoziomowe), S (wagony sypialne i kuszetki), które znajdują się w kategorii eksploatacyjnej nr: 1, 2 oraz w kategorii eksploatacyjnej nr 3 tylko dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne), D (pojazdy dwupoziomowe), bez kategorii konstrukcyjne S (wagony sypialne i kuszetki). | PCW-03 |
| 27 | 27/2018 | Tłuczeń kolejowy 31,5/50 Granitognejs WTWiO Id-110 N 31,5/50 I 1 Ogorzelec | Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Kopalnia "Ogorzelec" sp. z o. o., Ogorzelec | 30 października 2021 | Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej Id-110 - PKP Polskie Linie Kolejowe SA | PCW-01 |

Wykaz Certyfikatów Zgodności udzielonych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

| lp. | NR CERTYFIKATU CZ IK | WYRÓB OBJĘTY CERTYFIKATEM | FIRMA UZYSKUJĄCA CERTYFIKAT | TERMIN WAŻNOŚCI CERTYFIKATU | DOKUMENT ODNIESIENIA | nr programu certyfikacji |
|------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|--|---------------------------------|
| 28/ | 28/2018 | Suszony piasek kwarcowy granulacja: - 0,8-1,2 mm - 0,8-1,6 mm - 0,7-1,2 mm - 0,71-1,6 mm | SANDMIX sp. z o. o., Chróścice | 29 października 2023 | Dokument Normatywny 001/2014 - Piasek do piasecznic | PCW-03 |
| 29 | 29/2018 | Tłuczeń kolejowy 31,5/50 Gnejs WTWiO Id-110 N 31,5/50 I 1 Doboszowice | TESM sp. z o. o. sp. k., Kamieniec Ząbkowicki | 6 listopada 2023 | Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej Id-110 - PKP Polskie Linie Kolejowe SA | PCW-01 |
| 30 | 30/2018 | Tłuczeń kolejowy 31,5/50 Melafir WTWiO Id-110 N 31,5/50 I 1 Tłumaczów | REGNARS sp. z o. o., Zielona Góra | 14 listopada 2023 | Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej Id-110 - PKP Polskie Linie Kolejowe SA | PCW-01 |
| 31 | 31/2018 | Geowłókniny Fibertex® F-32, F-35, F-40, F-46, F-50, F-55, F-59, F-200M, F-300M, F-400M, F-500M, F-600M, F-800M, F- 1000M, F-1200M | Przedsiębiorstwo Realizacyjne INORA sp. z o. o., Gliwice | 9 grudnia 2021 | PN-EN 13250:2016-11 Geotekstyli i wyroby pokrewne - Właściwości wymagane w odniesieniu do wyrobów stosowanych do budowy dróg kolejowych Id-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego PKP PLK SA, Warszawa 2009 | PCW-03 |
| 32 | 32/2018 | Geotkaniny Stabilenka® PET: 100/50, 120/120, 150/45, 200/45, 300/45, 400/50, 600/50, 800/100, 1000/100 | Przedsiębiorstwo Realizacyjne INORA sp. z o. o., Gliwice | 9 grudnia 2021 | PN-EN 13250:2016-11 Geotekstyli i wyroby pokrewne - Właściwości wymagane w odniesieniu do wyrobów stosowanych do budowy dróg kolejowych Id-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego PKP PLK SA, Warszawa 2009 | PCW-03 |

Wykaz Certyfikatów Zgodności udzielonych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

| Ip. | NR CERTYFIKATU CZ IK | WYRÓB OBJĘTY CERTYFIKATEM | FIRMA UZYSKUJĄCA CERTYFIKAT | TERMIN WAŻNOŚCI CERTYFIKATU | DOKUMENT ODNIESIENIA | nr programu certyfikacji |
|-----|----------------------|--|---|-----------------------------|--|--------------------------|
| 33 | 33/2018 | Geosiatki Fortrac® i Basetrac® Grid PET20, Grid PET30, Grid PET40, Grid PET40-35, Grid PET65-30, Grid PET80, Grid PET80-30; 35T, 55T, 65T, 80T, 110T, 150T, 200T; R110/110-25T, R150/150-25T, R200/200-25T, R300/50-30T, R400/50-30T, R600/50-30T, R800/100-30T; 35/20-20/30MPT, 55/25-20/30MPT, R80/25-20/30MPT, R110/25-20/30MPT, R150/30-30MPT, R200/30-30MPT, R300/30-30MPT, R400/50-30MPT; Grid PP20, Grid PP30, Grid PP40; 3D-20, 3D-30, 3D-40, 3D-60, 3D-90, 3D-120 | Przedsiębiorstwo Realizacyjne INORA sp. z o. o., Gliwice | 9 grudnia 2021 | PN-EN 13250:2016-11 Geotekstylii i wyroby pokrewne - Właściwości wymagane w odniesieniu do wyrobów stosowanych do budowy dróg kolejowych Id-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego PKP PLK SA, Warszawa 2009 | PCW-03 |
| 34 | 34/2018 | Wkręty z łbem prostokątnym 1. typ P (M24x135, 150, 180) 2. typ S (M24x150) | Zkłady Wyrobów Metalowych "Nielipiński", Wrocław | 29 listopada 2021 | PN-K-80021:1989 Nawierzchnia kolejowa - wkręty z łbem prostokątnym | PCW-03 |
| 35 | 35/2018 | Tłuczeń kolejowy 31,5/50 Porfir WTWiO Id-110 N 31,5/50 I 1 Okrzeszyn | Kopalnia Surowców Skalnych "Okrzeszyn" sp. z o. o., Okrzeszyn | 13 grudnia 2021 | Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej Id-110 - PKP Polskie Linie Kolejowe SA | PCW-01 |
| 36 | 36/2018 | Herbicyd VALDOR FLEX | BAYER sp. z o. o., Warszawa | 16 grudnia 2021 | Dokument Normatywny 14/98/N03 Herbicydy | PCW-03 |
| 37 | 37/2018 | Laminat poliestrowo-szkłany uniepalniony - żywica BÜFA FIRESTOP 8475-W-1 produkcji BÜFA Composites GmbH&Co. KG, - mata szklana 1xC5M 300 + 2xC5M 450 (3,0-35) mm - żelkot BÜFA FIRESTOP S270 produkcji BÜFA Composites GmbH&Co. KG - lakier nawierzchniowy 7-5XX produkcji PPG Industries Poland sp. z o. o. | ZPHU "LAMITAR" Produkcja Laminatów Technicznych Leszek Taras, Sarnaki | 17 grudnia 2021 | PN-EN 45545-2+A1:2015-12 - Kolejnictwo - Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych - Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych wg: R22 i R23 na poziomie ryzyka HL1, HL2 i HL3 w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej: N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne), D (pojazdy dwupoziomowe) oraz kategorii konstrukcyjnej S (wagony sypialne i kuszetki), w kategorii eksploatacyjnej nr 1 i 2 oraz dla pojazdów kategorii konstrukcyjnej N, A i D w kategorii eksploatacyjnej 3 | PCW-02 |

Wykaz Certyfikatów Zgodności udzielonych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

| lp. | NR CERTYFIKATU CZ IK | WYRÓB OBJĘTY CERTYFIKATEM | FIRMA UZYSKUJĄCA CERTYFIKAT | TERMIN WAŻNOŚCI CERTYFIKATU | DOKUMENT ODNIESIENIA | nr programu certyfikacji |
|-----|----------------------|---|--|-----------------------------|---|--------------------------|
| 38 | 38/2018 | <p>Rury karbowane giętkie</p> <ul style="list-style-type: none"> - PRKSG HF typoszereg o numerach katalogowych od 04.67 do 04.80 - PRKSG HF typoszerego o numerach katalogowych od 04.50 do 04.63 | ELEKTROPLAST sp. z o. o., Stróża | 17 grudnia 2021 | <p>PN-EN 45545-2+A1:2015-12 Kolejnictwo - Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych - Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych wg: R22 i R23 na poziomie ryzyka HL1, HL2 i HL3 w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej: N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne), D (pojazdy dwupoziomowe) oraz kategorii konstrukcyjnej S (wagony sypialne i kuszetki), w kategorii eksploatacyjnej nr 1 i 2 oraz dla pojazdów kategorii konstrukcyjnej N, A i D w kategorii eksploatacyjnej 3</p> | PCW-02 |
| 39 | 39/2018 | Wzmacniacz mocy VA 0100, VA 0100D | VULTRON Technical Developing and Trade Co. Ltd., Budapeszt (Węgry) | 17 grudnia 2021 | <p>PN-EN 45545-2+A1:2015 Kolejnictwo - Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych - Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych, na poziomie zagrożenia HL1, HL2 i HL3 w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej: N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne), D (pojazdy dwupoziomowe) i S (wagony sypialne i kuszetki), które znajdują się w kategorii eksploatacyjnej nr 1, 2, 3 i 4.</p> | PCW-2 |

Wykaz Certyfikatów Zgodności udzielonych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

| lp. | NR CERTYFIKATU CZ IK | WYRÓB OBJĘTY CERTYFIKATEM | FIRMA UZYSKUJĄCA CERTYFIKAT | TERMIN WAŻNOŚCI CERTYFIKATU | DOKUMENT ODNIESIENIA | nr programu certyfikacji |
|-----|----------------------|---|--|-----------------------------|--|--------------------------|
| 40 | 40/2018 | System sterowania ruchem na szlaku i stacjach kolejowych ZSB 2000 | Scheidt&Bachmann GmbH, Moenchengladbach (Niemcy) | 30 grudnia 2023 | PN-EN 50129:2007 Zastosowania kolejowe - Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem - Elektroniczne systemy sterowania ruchem związane z bezpieczeństwem PN-EN 50128:2011 Zastosowania kolejowe - Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem - Oprogramowanie kolejowych systemów sterowania i zabezpieczenia PN-EN 50126:2002 Zastosowania kolejowe - Specyfikacja niezawodności, dostępności, podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa PN-EN 50159:2011 Zastosowania kolejowe - Systemy łączności, sterowania ruchem i przetwarzania danych - Łączność bezpieczna w systemach transmisyjnych | PCW-03 |