

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2022

| Ip. | NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ | NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO | NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA | ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO | DATA WYDANIA KOT | TERMIN WAŻNOŚCI KOT |
|-----|-------------------------------|--|--|---|------------------|---------------------|
| 1 | IK-KOT-2021/0139 wydanie 1 | rury o ściankach strukturalnych (dwuwarstwowych) oraz o ściankach faistych (jednowarstwowych) z polipropylenu (PP) lub polietylenu (PE) wysokiej gęstości/ K2-Kan i K2-Kabel | Kaczmarek Malewo spółka jawna, Malewo | do budowy ciągów zbierających i odprowadzających grawitacyjnie wody w systemach odwadniających podtorze kolejowe (drenaże, zbieracze, kolektory, przepusty); ocena nie obejmuje systemów kanalizacyjnych służących do odprowadzania wód zanieczyszczonych oraz ścieków | 21.01.2022 | 20.01.2027 |
| 2 | IK-KOT-2021/0140 wydanie 1 | rury i kształtki z nieplastyfikowanego poli(chloru winylu) (PVC-U), polipropylenu (PP) i polietylenu (PE) do sieci drenażowych/ - rury drenażowe faistate KACZMAREK, - rury drenażowe o ściankach pełnych KACZMAREK, - rury drenażowe K2-Dren | Kaczmarek Malewo spółka jawna, Malewo | do budowy metodą wykopową (tradycyjną, odkrywkową) ciągów odwadniających służących do grawitacyjnego, bezciśnieniowego zbierania i odprowadzania wód opadowych i podziemnych z podtorza gruntowego (drenaże, zbieracze, kolektory) oraz do budowy przepustów kolejowych; ocena nie obejmuje systemów kanalizacyjnych służących do odprowadzania wód zanieczyszczonych i ścieków ani obulini filtracyjnych z materiałów naturalnych, takich jak: kokos, słoma | 21.01.2022 | 20.01.2027 |
| 3 | IK-KOT-2021/0141 wydanie 1 | studzienki wiazowe i niewiazowe/studzienki wiazowe i niewiazowe „DIAMIR” z polipropylenu (PP), poli(chloru winylu) (PVC-U) i polietylenu (PE) | Kaczmarek Malewo spółka jawna, Malewo | do bezciśnieniowych, grawitacyjnych systemów odwadniających podtorze kolejowe; studzienki DIAMIR niewiazowe (inspekcyjne) umożliwiają prowadzenie prac z poziomu terenu prac eksploatacyjnych i kontrolnych, takich jak: przegląd, czyszczenie, płukanie, pomiary ciśnienia ciągów odwadniających; studzienki DIAMIR wiazowe pozwalają na wykonywanie tych prac również z poziomu dna studzienki | 21.01.2022 | 20.01.2027 |
| 4 | IK-KOT-2022/0142 wydanie 1 | prefabrykowane wielkogabarytowe płyty żelbetowe | Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET sp. z o.o., Bogumilowice | jako nawierzchnia drogowa na przejazdach kolejowych na liniach jednotorowych lub wielotorowych, dla torów o szerokości 1435 mm, 1520 mm, 1000 mm, 785 mm i 750 mm z szyn typu 49E1 i 60E1, na podkładach drewnianych lub strunobetonowych, dla każdego typu przytwierdzenia, na odcinkach prostych lub w łukach; płyty o wysokości 180 mm przeznaczone są do zabudowy z szynami typu 60E1, płyty o wysokości 140 mm mogą być (zgodnie z projektem) montowane wraz z szyną typu 49E1 lub szyną 60E1; płyty wewnętrzne o poniższych szerokościach mogą być zabudowywane w odpowiednich torach: • 1300 mm - tor o szerokości 1435 mm, • 1380 mm - tor o szerokości 1520 mm, • 830 mm - tor o szerokości 1000 mm, • 650 mm - tor o szerokości 785 mm, • 615 mm - tor o szerokości 750 mm; płyty zewnętrzne mogą być montowane w torze o szerokości 1435 mm, 1520 mm, 1000 mm, 785 mm i 750 mm; płyty międzytorowe mogą być montowane na międzytorzu na liniach dwutorowych lub wielotorowych oraz poza przejazdami; płyty wewnętrzne i zewnętrzne o długości 3000 mm mogą być zabudowywane w torze w łukach o promieniu >= 600 m; płyty wewnętrzne i zewnętrzne o długości 1495 mm mogą być zabudowywane w torze w łukach o promieniu < 600 m | 04.02.2022 | 03.02.2027 |
| 5 | IK-KOT-2022/0143 wydanie 1 | podkład strunobetonowy PT-99 | Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET sp. z o.o., Bogumilowice | jako element tramwajowej nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 49E1 lub 60R2 (R60N) | 15.02.2022 | 14.02.2027 |
| 6 | IK-KOT-2022/0144 wydanie 1 | podkład strunobetonowy PS-94 podkład strunobetonowy PS-94M podkład strunobetonowy PS-94S | Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET sp. z o.o., Bogumilowice | do stosowania w lokalizacjach nieobjętych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720 z późn. zm.); podkłady typu PS-94 mogą być stosowane w nawierzchni kolejowej normalnotorowej (o szerokości 1435 mm), wykonanej z szyn typu 60 E1 lub 49 E1 w torach każdej klasy; podstawowe przeznaczenie: tory klasy 0 lub 1; mogą występować w dwóch odmianach: - PS-94/SB – do zastosowania z systemem przytwierdzenia typu SB, - PS-94/W14 – do zastosowania z systemem przytwierdzenia typu W14; podkłady typu PS-94M mogą być stosowane w nawierzchni kolejowej na podsypane, wykonanej z szyn typu 60 E1 lub 49 E1 w torach każdej klasy; podstawowe przeznaczenie: na obiektach inżynierskich i pod obiektami inżynierskimi, w lokalizacjach określonych w odpowiednich przepisach; podkłady PS-94S mogą być stosowane w nawierzchni kolejowej wykonanej z szyn typu 60E1 lub 49E1 w torach o szerokości 1520 mm | 15.02.2022 | 14.02.2027 |
| 7 | IK-KOT-2022/0145 wydanie 1 | prefabrykowana płyta żelbetowa typu PT-L | CONCRETE-RAIL sp. z o.o., Katowice | w miejskiej komunikacji szynowej; - w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach tramwajowych wspólnych z jezdnią, - w torowiskach tramwajowych wydzielonych, - w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej jako nawierzchnia na przejazdach, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych, - na obiektach budowlanych kolei miejskiej („metra”) | 16.02.2022 | 15.02.2027 |
| 8 | IK-KOT-2022/0146 wydanie 1 | maty elastomerowe/ maty wibroizolacyjne podkładowe ELTECPUR® USMFSS50 | HET Elastomertechnik GmbH, Wiesbaden (Niemcy) | do stosowania w systemach wibroizolacji bezpodsypanych konstrukcji dróg szynowych, w celu redukcji dynamicznych oddziaływań od ruchu pojazdów szynowych na otoczenie ich tras; redukcja oddziaływań dotyczy wibracji (drgań materiałowych) oraz hałasu – przede wszystkim tzw. hałasu wtórnego emitowanego przez wzbudzone do drgań elementy konstrukcji budynków i obiektów inżynierskich | 31.03.2022 | 30.03.2027 |

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2022

| Ip. | NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ | NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO | NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA | ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO | DATA WYDANIA KOT | TERMIN WAŻNOŚCI KOT |
|-----|-------------------------------|---|--|---|------------------|---------------------|
| 9 | IK-KOT-2022/0147 wydanie 1 | zestawy obniżające hałas spowodowany ruchem kolejowym/ system tłumików przyszywnych INTERTECH PLUS | Intertech Plus s.r.o., Kufim (Czechy) | do stosowania w konstrukcji nawierzchni szynowej (kolejowej i tramwajowej) na odcinkach, na których zostało stwierdzone, na podstawie prognoz analitycznych lub pomiarów terenowych w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych, przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu spowodowanego ruchem pociągów; zastosowanie w tych lokalizacjach różnych wersji (statycznej i dynamicznej) systemu tłumików przyszywnych ma na celu redukcję poziomu hałasu o ok. 3-4 dB w zależności od stanu technicznego nawierzchni torowej oraz prędkości i rodzaju pociągów (towarowe, pasażerskie). W połączeniu z zastosowaniem innych środków redukcji hałasu instalowanymi w taborze, jak np. hamulce z klockami z kompozytów lub hamulce tarczowe w pociągach pasażerskich redukcja poziomu hałasu może osiągnąć jeszcze wyższe wartości | 01.04.2022 | 31.03.2027 |
| 10 | IK-KOT-2022/0148 wydanie 1 | maty elastomerowe/ maty wibroizolacyjne podpyłtowe | CONCRETE-RAIL sp. z o. o., Katowice | do stosowania w bezpodsytkowych konstrukcjach nawierzchni szynowej w inżynierii komunikacyjnej (tramwaj, kolej, metro); do stosowania w torach, rozjazdach i skrzyżowaniach torów w różnych systemach transportu tramwajowego, kolejowego, kolei miejskiej i w metrze; zastosowania te dotyczą torów usytuowanych na obiektach inżynijnych (mostach, wiaduktach, estakadach) i w tunelach, torowisk wspólnych z jezdnią oraz nawierzchni na podłożu bezpodsytkowym | 12.04.2022 | 11.04.2027 |
| 11 | IK-KOT-2022/0149 wydanie 1 | rury i kształtki betonowe i żelbetowe/ rury i kształtki betonowe i żelbetowe PV | P.V. Prefabet Kluczbork S.A., Kluczbork | do stosowania w odwodnieniu nawierzchni kolejowych i podtorza | 29.04.2022 | 28.04.2027 |
| 12 | IK-KOT-2022/0150 wydanie 1 | studzienki wiazowe i niewiazowe/ studzienki wiazowe i niewiazowe betonowe i żelbetowe do kanalizacji, komory kanalizacyjne PV | P.V. Prefabet Kluczbork S.A., Kluczbork | do bezśnienieńowych, gravitacyjnych systemów odwadniających podtorze kolejowe; studzienki niewiazowe (inspekcyjne) umożliwiają prowadzenie z poziomu terenu prac eksploatacyjnych i kontrolnych, takich jak przeglądy, czyszczenie, płukanie, pomiar odształceń ciągów odwadniających; studzienki wiazowe pozwalają na wykonywanie tych prac również z poziomu dna studzienki; studzienki i komory PV oraz elementy typu „U” mogą być również stosowane jako zbiorniki retencyjne i obudowy innych urządzeń, zbiorniki ppóz. i rozszczajające lub innych niewymienionych związanych z infrastrukturą techniczną wod-kan; studzienki do mikrotunelingu, zapuszczone metodą studniarską, są przeznaczone jako studnie startowe, pośrednie i końcowe przy wykonywaniu rurociągów metodami bezwykopowymi | 29.04.2022 | 28.04.2027 |
| 13 | IK-KOT-2022/0151 wydanie 1 | łapka sprężysta Ski 12 | Vossloh Fastening Systems GmbH, Werdohl (Niemcy) | jako element systemu sprężystego przywierzenia szyn do podkładów lub do podkładek; w celu zapewnienia odpowiedniego docisku zapobiegającego przesuwanii się szyn względem podkładów i podrozjazdnic | 25.05.2022 | 24.05.2027 |
| 14 | IK-KOT-2022/0152 wydanie 1 | korytko odwodnieniowe EOG | ZPB Kaczmarek sp. z o. o. sp. k., Rawicz | do umacniania rowów w powierzchniowych gravitacyjnych systemach odwadniających podtorze kolejowe; w celu ułatwienia spływu wód oraz prowadzenia prac eksploatacyjnych i kontrolnych (przeglądów i czyszczenia ciągów odwadniających) | 02.06.2022 | 01.06.2027 |
| 15 | IK-KOT-2022/0153 wydanie 1 | maty elastomerowe/ wibroizolacyjne maty podtorowe EPUMAT PU | Epufloor sp. z o.o., Łódź | do stosowania w drogach szynowych (kolej, tramwaj i metro) o konstrukcji bezpodsytkowej w celu redukcji dynamicznych oddziaływań od ruchu pojazdów szynowych na otoczenie ich tras; redukcja oddziaływań dotyczy wibracji (drgań materiałowych) oraz hałasu – przede wszystkim tzw. hałasu wtórnego emitowanego przez wzbudzone do drgań elementy konstrukcji budynków i obiektów inżynijnych | 02.06.2022 | 01.06.2027 |
| 16 | IK-KOT-2022/0154 wydanie 1 | przyrządy wyrównawcze i szyny przejściowe do nawierzchni tramwajowej | TRACK TEC KolTram sp. z o. o., Warszawa | do nawierzchni tramwajowej i stanowią specjalną konstrukcję torową stosowaną w celu zapewnienia swobody przesuwu toru; przyrządy wyrównawcze stosuje się na końcach torów bezстыkowych oraz przed obiektami mostowymi w celu kompensacji naprężeń w torze wywołanych ruchami przeseł mostów na kółkach; szyny przejściowe służą do połączenia toków szynowych różnych typów szyn stosowanych w nawierzchni tramwajowej | 03.06.2022 | 02.06.2027 |
| 17 | IK-KOT-2022/0155 wydanie 1 | System szyny w otulinie | HET Elastomertechnik GmbH, Wiesbaden (Niemcy) | do budowy bezpodsytkowych torowisk tramwajowych, przy czym zabudowa systemu w postaci nawierzchni drogowej może być wykorzystana jako jezdnia do ruchu samochodowego wzdłuż torowiska (torowisko wspólne z jezdnią) albo w poprzek torów (przejazdy tramwajowo-drogowe); system można również stosować do budowy torowiska na przejściach dla pieszych, w węzłach rozjazdowych i na obiektach mostowych. System można stosować na odcinkach prostych lub w łukach o promieniu minimalnym 25 m | 26.07.2022 | 25.07.2027 |
| 18 | IK-KOT-2022/0156 wydanie 1 | Prefabrykowane fundamenty palowe typu PI, PI-K, PII, PIII, PIII-K | EURO-TECH Poznań sp. z o. o., Poznań | do posadowienia na nich słupów sieci trakcyjnej, słupów bramkowych, słupów przestrzennych z wysięgiem przez dwa tory oraz odcigłów sieci trakcyjnej | 16.09.2022 | 15.09.2027 |
| 19 | IK-KOT-2022/0157 wydanie 1 | Prefabrykowane płyty żelbetowe drogowo-torowe do budowy nawierzchni drogowych zintegrowanych z torowiskiem | BRUK SA, Lisów | do stosowania w miejskiej komunikacji szynowej w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach wspólnych z jezdnią, torowiskach wydzielenych, zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej jako nawierzchnia na przejazdach, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych | 14.10.2022 | 13.10.2027 |
| 20 | IK-KOT-2022/0158 wydanie 1 | Podkład wzdłużny – podpora szynowa | Prefa sp. z o.o., Krzeszowice | jako element nawierzchni szynowej tramwajowej i lekkiej kolei miejskiej, służący do przekazywania obciążeń od szyn na podłoże | 03.11.2022 | 02.11.2027 |
| 21 | IK-KOT-2022/0159 wydanie 1 | Niesort kolejowy 0-31,5 mm | Eurovia BAZALTY S.A., Lubań | do budowy warstw ochronnych torowisk stabilizowanych mechanicznie, w tym warstw zbrojonych materiałami geotekstylnymi, na których bezpośrednio układana jest podsypka tłuczniowa (stabilizacja mechaniczna polega na zagęszczaniu kruszywa przy optymalnej wilgotności); do budowy warstw ochronnych torowisk na wszystkich liniach kolejowych, w tym do warstw układanych maszyną AHM 800-R | 17.11.2022 | 16.11.2027 |
| 22 | IK-KOT-2022/0160 wydanie 1 | Skrynki odwadniające Zamknięcia nastawcze samopowrotne | Zakłady Maszynowe HAMECH sp. z o. o., Hajnówka | skrynki odwadniające stosuje się w celu odebrania z powierzchni zabudowy toru wód powierzchniowych i wprowadzenia w system odwodnienia; zamknięcie nastawcze samopowrotne stosuje się w celu przestawiania zwrotnic pod przejeżdżającym taborem, zapewniając prawidłowe przyleganie iglicy do opornicy i zabezpieczając przed samoczynnym przestawieniem zwrotnicy (zwrotnica samopowrotna ustawia się automatycznie zawsze we wcześniej ustawionym kierunku) | 19.12.2022 | 18.12.2027 |