

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
1	001/2022	Składnik interoperacyjności: System liczenia osi UniAC1	Voestalpine SIGNALING Poland sp. z o.o., Sopot	14.01.2022
2	002/2022	Wyświetlacze wewnętrzne i zewnętrzne o nr konstrukcyjnych: 051-003-008, 051-003-011, 051-003-012, 051-003-014, 051-003-017, 051-003-018	ENTE sp. z o.o., Gliwice	17.01.2022
3	003/2022	Podsystem Tabor: EZT Flirt3 PKP IC2 aktualizacja wystawionych certyfikatów oceny zgodności z krajowa siecią kolejową oraz na Punkty Otwarte i Przypadki Szczególne wg TSI RST	Stadler Polska sp. z o.o., Siedlce	19.01.2022
4	004/2022	Składnik Interoperacyjności: Fotel maszynisty typu APK2006	Astromal sp. z o.o. sp. k., Świąciechowa	19.01.2022
5	005/2022	Składnik Interoperacyjności: Rampa rozkładana typu LWxx-04 w zakresie długości xx od 0,7 m. do 2,4 m.	PPHU "LARISA" Arkadiusz Polanowski, Włocławek	20.01.2022
6	006/2022	Składnik interoperacyjności podsystemu Energia - siec trakcyjna typu YC120-2CS150	Trakcja S.A., Warszawa	21.01.2022
7	007/2022	Składnik interoperacyjności podsystemu Energia - siec trakcyjna typu C95-2C	Trakcja S.A., Warszawa	21.01.2022
8	008/2022	Składnik interoperacyjności podsystemu Energia- siec trakcyjna typu 2C120-2C-4	Trakcja S.A., Warszawa	21.01.2022
9	009/2022	Weryfikacji dokumentacji projektowej przygotowanej dla zadania: "Prace na liniach kolejowych nr 25,74,78 na odcinku Stalowa Wola-Tarnobrzeg/Sandomierz-Ocice/Padew"	Voessing Polska sp. z o.o., Bydgoszcz	21.01.2022
10	010/2022	Ocena zgodności WE składnika interoperacyjności podsystemu TABOR: wyświetlacze wewn. i zewn. - TLED6.192X32V2 i TLCD220PCV3 wraz z odmianami.	Ledatel spółka z ograniczoną odpowiedzialnością i Wspólnicy, Nowy Konik	25.01.2022
11	011/2022	Certyfikacja WE składnik interoperacyjności zestaw kołowy Os2 - przedłużenie certyfikatu QMS wg modułu CD	EKK WAGON Ostrów Wielkopolski	27.01.2022
12	012/2022	Licznikowy system kontroli niezajętości typu SKZR-2	Zakłady Automatyki "KOMBUD" S.A., Radom	28.01.2022
13	013/2022	Podkład strunobetonowy PS-94, PS94M, PS-94W, PS-83	Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych S.A., Mirosław	02.02.2022
14	014/2022	składnik interoperacyjności podsystemu Energia-siec trakcyjna typu YC150-2CS150	Zakład Robót Komunikacyjnych DOM w Poznaniu sp. z o.o.	04.02.2022

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
15	015/2022	składnik interoperacyjności podsystemu Energia-sieć trakcyjna typu YC120-2CS151, C120-2C, C95-C	Zakład Robót Komunikacyjnych DOM w Poznaniu sp. z o.o.	04.02.2022
16	016/202	Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD - poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego	TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. Gdańsk	11.02.2022
17	017/2022	składnik interoperacyjności: "Podkłady drewniane z drewna miękkiego i twardego nasącane olejem impregacyjnym"	NASYCALNIA PODKŁADÓW W CZEREMSZE sp. z o.o., Czeremcha	21.02.2022
18	018/2022	składnik interoperacyjności podsystemu Energia-sieć trakcyjna typu YC150-2CS150	ART In Energy spółka z o. o., Koluszki	28.02.2022
19	019/2022	Zaprojektowanie i wykonanie urządzeń ERTMS/ETCS poziom I dla linii kolejowej nr 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny w ramach projektu POIiŚ nr 5.1-8 pn.: „Projekt poprawy dostępu kolejowego do portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa)” – faza II realizowanego w ramach programu operacyjnego infrastruktura i środowisko na lata 2014-2020	Zakłady Automatyki "KOMBUD" SA, Radom	23.03.2022
20	020/2022	zestaw kołowy	TABOR DĘBICA sp. z o. o., Dębica	30-03-2022
21	021/2022	4-osiowy wagon platforma typu 451Z	TABOR DĘBICA sp. z o. o., Dębica	30-03-2022
22	022/2022	4-osiowy wagon platforma typu 461Z	TABOR DĘBICA sp. z o. o., Dębica	30-03-2022
23	023/2022	Podkład strunobetonowy typu IIIc	Shandong High Speed Railway Construction Equipment Co., Chiny	29.03.2022
24	024/2022	Wagon WB 117 A i B	Chemet S.A., Tarnowskie Góry	06.04.2022
25	025/2022	Podsystem sterowanie - Linia kolejowa 1 w km 105,194-222,991, LK22 w km 0,913-88,238; LK25 w km 16.477-56.613; LK534 w km 0.624-5.453; LK535 w km 0.000-1.411; LK537 w km 0.148-1.510 oraz LK538 w km -0.131-1.462	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	06.04.2022
26	026/2022	Podsystem sterowanie - Linia kolejowa 274 w km 201.233--202,535 oraz LK 278 w km 0,386-27,130 oraz LK274 km od 197.383 do 201.333 oraz LK778 w km -0.012-1.163	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	06.04.2022

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
27	027/2022	<p>Podsystem sterowanie - Linia kolejowa: LK271 km od -0.458 do 164.455 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od -0.458 do 164.455)</p> <p>LK272 km od 191.622 do 201.507 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 194.298 do 201.507) LK349 km od -1.467 do 19.663</p> <p>LK352 km od -0.873 do 1.798 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od -0.873 do 1.798)</p> <p>LK357 km od 10.035 do 111.588 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 110.772 do 111.588) LK394 km od -0.005 do 7.150 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.005 do 7.150)</p> <p>LK750 km od 1.542 do 12.771, LK752 km od -0.354 do 2.762</p> <p>LK756 km od -0.086 do 2.997 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 2.220 do 2.997)</p> <p>LK758 km od 0.000 do 3.357</p> <p>LK761 km od -0.076 do 0.767 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.317 do 0.767) LK763 km od -0.106 do 5.553 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.317 do 5.553) LK764 km od -0.179 do 6.285</p> <p>LK765 km od 2.069 do 4.454</p> <p>LK801 km od 0.000 do 4.126 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 4.488) LK802 km od 0.000 do 4.453 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 4.453) LK805 km od 0.000 do 1.453 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 0.345) LK806 km od 0.000 do 4.082 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 3.759 do 4.082)</p> <p>LK823 km od 0.000 do 4.714</p> <p>LK824 km od -0.052 do 2.481 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.052 do 2.481)</p>	<p align="center">Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p align="center">06.04.2022</p>
28	028/2022	<p>Podsystem sterowanie - Linia kolejowa: LK353 w km 14.392 – 60,355</p>	<p align="center">Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p align="center">06.04.2022</p>
29	029/2022	<p>Podsystem sterowanie - Linia kolejowa: LK4 km od 0.505 do 224.915, LK570 km od 0.252 do 3.005 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.252 do 0.519)</p> <p>LK571 km od 0.115 do 3.921 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.115 do 1.192)</p> <p>LK572 km od -1.549 do 7.730 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -1.549 do 0.674)</p> <p>LK574 km od -0.025 do 4.597 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 3.814 do 4.153)</p>	<p align="center">Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p align="center">06.04.2022</p>
30	030/2022	<p>Podsystem sterowanie - Linia kolejowa: LK91 km od 16.366 do 157.579 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 16.366 do 157.579)</p> <p>LK91 km od 157.579 do 213.293 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 157.579 do 213.293)</p> <p>LK106 km od 0.475 do 69.726 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.475 do 0.000)</p> <p>LK96 km od 0.548 do 1.300 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.548 do 0.920)</p> <p>LK609 km od 0.000 do 1.162 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 1.198 do 1.514)</p> <p>LK68 km od 175.417 do 177.173 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 176.659 do 177.173) LK101 km od 0.320 do 0.730 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.320 do 0.730)</p> <p>LK612 km od 0.000 do 2.156 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 0.398)</p>	<p align="center">Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p align="center">06.04.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
31	031/2022	Podsystem sterowanie - Linia kolejowa: LK7 kmod 20.581 do 175.892 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 20.581 do 175.892) LK67 km od 0.509 do 8.100 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.509 do 0.916) LK580 km od 0.000 do 0.746 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.365 do 0.746) LK581 km od -0.526 do 3.169 LK935 km od 0.000 do 1.753 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 1.753)	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	06.04.2022
32	032/2022	Podsystem sterowanie - Linia kolejowa: LK8 w km 187.672 – 238.190, LK569 w km 0.000 – 2.984	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	06.04.2022
33	033/2022	Podsystem sterowanie - Linia kolejowa: LK1 km od 222.991 do 266.212 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 222.991 do 266.212) LK1 km od 266.212 do 274.227 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 266.212 do 274.227) LK8 kmod 262.098 do 310.832 LK61 km od 0.528 do 128.481 LK64 km od -0.526 do 43.528 LK71 km od 62.433 do 66.311 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 63.720 do 66.311) LK155 km od 0.000 do 11.063 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 9.755 do 11.063) LK700 km od -0.337 do 2.205 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.337 do 0.759) LK701 km od 0.075 do 2.186 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.075 do 0.801) LK701 km od 2.186 do 6.597 LK702 km od 0.157 do 1.966 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.157 do 0.473) LK703 km od 0.008 do 4.502	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	06.04.2022
34	034/2022	Podsystem sterowanie - Linia kolejowa: LK273 w km 293.417 – 348.178, LK401 km od -0.636 do 46.245, LK428 km od -0.571 do 6.437, LK857 km od -0.187 do 2.153, LK855 km od -0.023 do 0.855, LK991 km od -0.160 do 3.991, LK992 km od -0.146 do 3.728, LK994 km od -0.023 do 0.884	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	06.04.2022
35	035/2022	Podsystem sterowanie - Linia kolejowa: LK14 km od 223.994 do 282.650 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 233.741 do 236.741) LK358 km od -0.477 do 94.257 LK359 km od -0.414 do 69.654 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.414 do 2.119), LK436 km od 0.000 do 2.151, LK819 km od 0.000 do 4.866, LK820 km od 0.000 do 4.947	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	06.04.2022
36	036/2022	Podsystem sterowanie - Linia kolejowa: LK277 km od -1.261 do 85.576, LK280 km od -0.762 do 4.482, LK300 km od 0.450 do 4.960	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	06.04.2022
37	037/2022	Podsystem sterowanie - Linia kolejowa: LK353 km od 135.424 do 298.893 LK734 km od -0.055 do 2.474	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	06.04.2022
38	038/2022	Podsystem sterowanie - Linia kolejowa: LK14 km od 340.532 do 389.080	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	06.04.2022

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
39	039/2022	Podsystem sterowanie - Linia kolejowa: LK8 km od 11.800 do 113.254 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 11.800 do 104.473) LK525 km od -0.068 do 1.644, LK526 km od -0.017 do 1.256, LK527 km od 0.000 do 1.805, LK528 km od 0.180 do 1.288, LK576 km od 0./30 do 4.220	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	06.04.2022
40	040/2022	Podsystem sterowanie - Linia kolejowa: LK69 km od -0.340 do 138.042 LK7 km od 175.892 do 229.286, LK72 km od 0.423 do 8.937	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	06.04.2022
41	041/2022	składnik interoperacyjności podsystemu Energia - sieć trakcyjna typu YC150-2CS150, C120-2C, C95-2C, C95-C	Track Tec Construction sp. z o.o., Wrocław	07.04.2022
42	042/2022	składnik interoperacyjności podsystemu sterowanie: Eurobalisa Q7-BL-TR	Rail-Mil sp. z o. o., Warszawa	11.04.2022
43	043/2022	składnik interoperacyjności podsystemu sterowanie: Eurobalisa LEU Q7-LU1-BOX	Rail-Mil sp. z o. o., Warszawa	11.04.2022
44	044/2022	Składnik interoperacyjności podsystemu Energia- siec trakcyjna typu 2C120-2C-3 (CMK)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Warszawa	13.04.2022
45	045/2022	Koparka JS22WR	IH Systems sp. z o.o., Toruń	19.04.2022
46	046/2022	Koparka JS22WR	IH Systems sp. z o.o., Toruń	19.04.2022
47	047/2022	Podsystem sterowanie-urządzenia przytorowe - zaimplementowanie poprawki CR994 w telegramach balis zabudowanych w ciągu linii kolejowej nr 132 od km 100.855 do km 173.341 (w obszarze LCS Opole Zachód)	ALSTOM ZWUS sp. z o.o., Katowice	28.04.2022
48	048/2022	Podsystem sterowanie-urządzenia przytorowe - zaimplementowanie poprawki CR994 w telegramach balis zabudowanych w ciągu linii kolejowej nr 275 od km 6.742 do km 61.741 (w obszarze LCS Wrocław Muchobór)	ALSTOM ZWUS sp. z o.o., Katowice	28.04.2022
49	049/2022	Podsystem sterowanie-urządzenia przytorowe - zmiany komunikatów tekstowych związanych ze wskaźnikami W 6a i W 6b w telegramach balis zabudowanych w ciągu linii kolejowej nr 132 od km 100.855 do km 173.341 (w obszarze LCS Opole Zachód)	ALSTOM ZWUS sp. z o.o., Katowice	28.04.2022
50	050/2022	Podsystem sterowanie-urządzenia przytorowe - zmiany komunikatów tekstowych związanych ze wskaźnikami W 6a i W 6b w telegramach balis zabudowanych w ciągu linii kolejowej nr 275 od km 6.742 do km 61.741 (w obszarze LCS Wrocław Muchobór)	ALSTOM ZWUS sp. z o.o., Katowice	28.04.2022

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
51	051/2022	Składnik interoperacyjności podsystemu Infrastruktura Wyświetlacze: - wyświetlacz infokiosk duży Trocon INF Ipi six wersja duża - wyświetlacz zbiorczy stacyjny Trocon WZS Ipi six - wyświetlacz główny stacyjny Trocon WGS Ipi six - wyświetlacz odjazdy przyjazdy wiszący Trocon WOP Ipi six wiszący - wyświetlacz odjazdy przyjazdy stojący Trocon WOP Ipi six stojący	Trocon sp. z o.o., Cieszyn	13.05.2022
52	052/2022	2-osiowy wózek typu 21TN serii Y25Ls(s)d1-K do wagonów towarowych	Polski Tabor Szynowy - Wagon sp. z o.o., Katowice	18.05.2022
53	053/2022	6-osiowy przegubowy wagon platforma 80' typu 629Z serii Sggrss-K	Polski Tabor Szynowy sp. z o.o., Katowice	18.05.2022
54	054/2022	Składnik Interoperacyjności: Rampa Ultra light z dostawką, typu LSXXX-04 w zakresie długości od LS260-04 do LS400-04	PPHU "LARISA" Arkadiusz Polanowski, Włocławek	18.05.2022
55	055/2022	Składniki Interoperacyjności: Fotel maszynisty, typu APK 2006	Astromal sp. z o. o., sp. Komandytowa, Wilkowice	19.05.2022
56	056/2022	Zestaw kolowy 23,5 t typu OS2 wg rys. U 022 Os 090100-2-00 - rozszerzenie modułu oceny: CB	Polski Tabor Szynowy sp. z o.o., Katowice	27.05.2022
57	057/2022	Lokomotywa spalinowa typu 6Dh-1; Podsystem strukturalny sterowanie – urządzenia pokładowe w części głosowa łączność radiowa	TABOR DĘBICA sp. z o. o., Dębica	03.06.2022
58	058/2022	Wykonanie robót torowych celem podniesienia prędkości na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II	Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o. o., Gdańsk	08.06.2022

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
59	059/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach:</p> <p>LK1 km od 274.227 do 318.686 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 274.227 do 318.378)</p> <p>*LK138 km od 0.525 do 26.711 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 21.953 do 26.711)</p> <p>LK154 km od -3.176 do 5.044</p> <p>LK160 km od 275.013 do 291.680 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 275.013 do 291.680)</p> <p>LK171 km od 3.907 do 41.694</p> <p>LK186 km od 274.855 do 291.722 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 274.855 do 291.722)</p> <p>*LK657 km od 0.000 do 1.055, LK657 km od 1.055 do 9.651, *LK658 km od 0.000 do 0.466, LK661 km od 0.000 do 2.966</p> <p>LK133 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -1.224 do 2.052)</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I:</p> <p>LK183 km od -1.131 do 2.869 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -1.131 do 0.960)</p> <p>LK182 km od -0.571 do 6.218 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.571 do 2.218)</p> <p>LK705 km od 0.000 do 1.292 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 1.292)</p> <p>LK674 km od 0.001 do 4.139, LK706 km od 0.001 do 1.080, LK707 km od -2.818 do 1.035</p> <p>*LK654 km od 0.000 do 1.359 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 0.376)</p> <p>*LK655 km od 0.000 do 7.051 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 1.735)</p> <p>*LK658 km od 0.000 do 0.466 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 0.466)</p> <p>LK653 km od 0.001 do 2.001</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
60	060/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK6 km od 178.500 do 238.574 LK31 km od -0.262 do 120.983 LK32 km od 0.884 do 77.307 LK52 km od -0.151 do 29.374 LK923 km od 0.000 do 1.120</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4." Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK57 km od 161.496 do 165.496 LK57 km od 184.260 do 188.260 LK923 km od 0.000 do 1.120 LK43 km od 0.497 do 4.497 LK520 km od 0.000 do 1.257</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
61	061/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK61 km od 128.481 do 175.737 LK144 km od 20.819 do 75.924 LK152 km od 5.018 do 40.417 LK685 km od -0.085 do 3.232</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK175 km od 46.799 do 56.300 LK61 km od 175.737 do 176.775 LK144 km od 16.818 do 20.819 LK684 km od 0.114 do 1.715</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>
62	062/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK357 km od 38.725 do 110.035 *LK359 km od 2.119 do 69.654</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK357 km od 34.725 do 38.725 *LK371 km od -0.176 do 4.043</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
63	063/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK203 km od 179.100 do 236.000 LK203 km od 236.000 do 340.800 LK203 km od 340.800 do 342.453 LK236 km od 77.013 do 95.808 LK351 km od 0.000 do 51.109 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 0.000 do 51.109) LK351 km od 51.109 do 127.319 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 51.109 do 127.319) LK353 km od -0.910 do 14.392 LK354 km od -0.197 do 92.788 LK356 km od -0.802 do 51.375 LK394 km od 7.150 do 15.979 LK395 km od -0.019 do 20.886 LK203 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 236.997 do 239.315) LK354 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.197 do 0.057) LK395 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 18.983 do 20.886) w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4." Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK999 km od 0.547 do 3.196 LK426 km od 0.050 do 3.330 LK415 km od 0.487 do 4.100 LK351 km od -0.707 do 0.000 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.707 do 0.000) LK368 km od -0.720 do 0.733 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.720 do 0.733) LK374 km od 39.311 do 43.311</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
64	064/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK143 km od 39.490 do 156.700 *LK143 km od 156.700 do 162.053 *LK292 km od 21.447 do 27.667 LK326 km od -0.628 do 1.260 LK766 km od 0.000 do 4.026</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK175 km od 85.006 do 89.186 LK301 km od 56.712 do 60.712 *LK292 km od 17.447 do 21.447</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
65	065/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach:</p> <p>*LK273 km od 348.178 do 355.819</p> <p>LK351 km od 127.319 do 195.170 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 127.319 do 195.170)</p> <p>LK351 km od 195.170 do 213.500 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 195.170 do 213.500)</p> <p>LK406 km od -0.089 do 23.399 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.089 do 2.258)</p> <p>LK408 km od 0.062 do 13.194 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.062 do 1.735)</p> <p>LK409 km od 0.115 do 10.069</p> <p>LK432 km od -0.103 do 4.205 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 3.786 do 4.205)</p> <p>LK433 km od 0.085 do 1.631 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.085 do 0.983)</p> <p>LK851 km od 0.065 do 2.309 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 1.011 do 2.309)</p> <p>LK854 km od -0.906 do 4.176 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 3.790 do 4.176)</p> <p>*LK855 km od -0.023 do 0.855</p> <p>LK990 km od -0.166 do 5.451</p> <p>*LK991 km od -0.160 do 3.991</p> <p>*LK992 km od -0.146 do 3.728</p> <p>LK993 km od 0.108 do 2.118 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.108 do 2.118)</p> <p>*LK994 km od -0.023 do 0.884</p> <p>LK995 km od -0.074 do 1.491</p> <p>LK401 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.436 do 0.866)</p> <p>LK428 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.571 do 1.176)</p> <p>LK857 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.187 do 1.027)</p> <p>LK273 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 355.699 do 355.819)</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I:</p> <p>LK998 km od 0.000 do 0.340 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 0.340)</p> <p>LK417 km od 34.887 do 36.392</p> <p>LK411 km od -0.300 do 6.531 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.300 do 2.531)</p> <p>LK410 km od 138.002 do 144.500 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 142.002 do 144.500)</p> <p>LK431 km od 0.377 do 3.906</p> <p>LK406 km od 23.399 do 27.399</p> <p>LK429 km od -0.799 do 3.201</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
66	066/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK401 km od 46.245 do 100.077 LK407 km od -0.434 do 17.100 LK996 km od -0.161 do 11.303 LK997 km od 0.075 do 0.142</p>	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	15.06.2022
67	067/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK402 km od -0.411 do 142.528 LK404 km od -0.288 do 99.515 LK434 km od 0.000 do 3.970 LK435 km od 0.000 do 0.640</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK427 km od -0.140 do 0.285</p>	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	15.06.2022
68	068/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK273 km od 5.255 do 99.095 LK276 km od -0.208 do 136.064 LK751 km od 0.297 do 6.837 LK759 km od 0.075 do 1.686</p> <p>LK274 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 6.700 do 6.854)</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK309 km od 0.000 do 4.000 LK322 km od -2.755 do 4.231</p>	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	15.06.2022

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
69	069/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK132 km od 40.110 do 99.322 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 40.110 do 99.322) LK272 km od -0.343 do 86.254 LK272 km od 86.254 do 191.622 LK281 km od -0.355 do 160.056 LK293 km od 0.123 do 25.333 LK301 km od 0.057 do 19.870 LK355 km od -1.180 do 53.553 LK807 km od 0.000 do 2.370 LK808 km od -0.838 do 6.919 LK815 km od 0.158 do 2.518 LK816 km od 0.000 do 2.970</p> <p>LK144 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 74.963 do 75.924) LK280 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.762 do 0.798) LK280 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 2.416 do 4.482) LK300 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.450 do 1.654) LK301 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.057 do 1.013)</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK136 km od 33.196 do 37.511 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 37.196 do 37.511) LK175 km od 29.995 do 35.191 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 29.995 do 31.191) LK132 km od 37.014 do 40.110 LK813 km od 0.000 do 1.203 LK814 km od 0.000 do 1.419 LK369 km od 0.485 do 4.485 LK360 km od 0.264 do 4.264 LK281 km od 160.056 do 164.056 LK826 km od 0.000 do 0.593 LK983 km od 0.000 do 0.376 LK301 km od 19.870 do 32.870</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
70	070/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach:</p> <p>LK18 km od 109.058 do 247.731 LK131 km od 152.910 do 368.341 LK207 km od -0.206 do 133.465 LK208 km od 55.256 do 130.363 LK209 km od 69.749 do 109.121 LK218 km od 30.945 do 61.678 LK403 km od -0.092 do 125.481 LK544 km od 0.000 do 1.144 LK737 km od -0.238 do 3.637 LK740 km od -1.114 do 2.753 LK809 km od -0.640 do 1.901</p> <p>LK18 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 158.932 do 161.055) LK208 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 129.634 do 130.363)</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I:</p> <p>LK281 km od 231.135 do 239.135 LK208 km od 130.363 do 135.729 LK215 km od -0.627 do 5.041 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.627 do 1.041) LK356 km od 121.835 do 127.954 LK410 km od 101.306 do 110.324 LK999 km od 0.547 do 3.196</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
71	071/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK6 km od 14.400 do 178.500 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 14.400 do 178.002) LK10 km od -0.853 do 35.911 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od null do 35.911) LK21 km od 0.062 do 9.943 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 9.555 do 9.943) LK29 km od -0.497 do 75.047, LK204 km od 0.170 do 28.983, LK204 km od 28.983 do 90.671, LK216 km od -0.460 do 83.594, LK219 km od 0.918 do 45.823, LK220 km od -0.318 do 8.433 LK220 km od 8.433 do 85.496, *LK353 km od 229.672 do 298.893, LK353 km od 298.893 do 366.761 LK353 km od 366.761 do 389.065, LK449 km od 12.496 do 16.600 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 12.496 do 16.600), LK449 km od 16.600 do 21.462 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 16.600 do 21.462) LK513 km od 0.000 do 3.260 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 3.260) *LK515 km od 0.000 do 1.915 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 0.062) *LK516 km od -0.011 do 1.917 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.011 do 1.575) LK843 km od 23.836 do 24.010, LK903 km od 1.457 do 2.239</p> <p>LK21 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 15.688 do 19.652) LK38 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.164 do 2.644) LK32 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 74.792 do 77.307)</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK21 km od 9.943 do 19.652 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 9.943 do 9.955) LK34 km od 48.872 do 54.522 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 52.872 do 54.522) LK36 km od 83.170 do 88.555 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 87.170 do 88.555) LK836 km od 174.941 do 177.019 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 174.941 do 177.019) LK37 km od 0.427 do 4.427 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.427 do 0.764) LK456 km od 21.190 do 29.190, LK28 km od -0.085 do 3.639, LK34 km od -0.811 do 5.992 LK35 km od 0.811 do 5.210, LK900 km od 0.000 do 0.295, Relacja OTK wzdłuż LK35 km od 0.000 do 92.460 LK254 km od 0.000 do 4.237, LK254 km od 43.841 do 48.202, LK217 km od 39.100 do 61.678 LK221 km od 82.990 do 87.761, LK225 km od -0.290 do 5.049, LK208 km od -0.214 do 4.981 LK966 km od 0.000 do 1.619, LK219 km od 45.823 do 49.910, LK221 km od -0.229 do 4.661 LK223 km od 0.211 do 4.212, LK38 km od 196.141 do 202.700, LK205 km od 47.602 do 51.602 LK449 km od 12.355 do 12.496 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 12.355 do 12.496)</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
72	072/2022	<p align="center">Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach:</p> <p>LK15 km od -0.693 do 68.832 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od -0.693 do 5.298) LK16 km od 0.536 do 13.055, LK16 km od 13.055 do 71.563 LK17 km od -0.070 do 5.267 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od -0.070 do 5.267) LK25 km od -0.311 do 16.477, LK27 km od 0.407 do 87.792, LK33 km od -0.250 do 87.116 LK458 km od -0.070 do 3.346, LK532 km od -0.170 do 1.463, LK533 km od 0.000 do 1.538 LK540 km od 0.831 do 6.803 LK550 km od 0.000 do 5.239 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 0.000 do 5.239) LK551 km od 0.000 do 4.850 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 0.000 do 4.850) LK552 km od 0.000 do 1.971 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 0.000 do 1.971) LK553 km od 0.000 do 1.985 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 0.000 do 1.985) LK745 km od 0.550 do 2.604, LK830 km od 10.475 do 16.477</p> <p>LK16 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.536 do 0.813) LK541 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.765 do 1.461) LK14 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.502 do 0.795) LK25 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.311 do 2.102) LK15 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -66.664 do 68.832) LK15 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 62.416 do 64.335)</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK921 km od 125.694 do 129.585, LK541 km od 2.289 do 7.367, LK27 km od 87.792 do 91.792 LK33 km od 87.116 do 91.116, LK531 km od -0.188 do 1.472, LK831 km od 5.783 do 10.338, LK832 km od 7.016 do 7.335</p>	<p align="center">Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p align="center">15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
73	073/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK70 km od -0.298 do 88.008 LK71 km od -1.019 do 62.433 LK75 km od -0.014 do 17.475</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK933 km od -1.129 do 0.225, LK73 km od 19.542 do 24.921</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
74	074/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach:</p> <p>LK139 km od 0.090 do 113.785 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 0.090 do 45.550) LK142 km od 0.756 do 15.889 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 2.800 do 15.889) LK179 km od 0.647 do 26.223 LK652 km od 0.000 do 1.737 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 1.383 do 1.737) LK654 km od 0.000 do 1.359 LK655 km od 0.000 do 1.815 LK656 km od -0.025 do 3.005 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.025 do 1.035) LK696 km od 0.000 do 0.505 LK877 km od 0.000 do 0.460 LK883 km od 0.000 do 2.734</p> <p>LK179 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.647 do 0.988) LK142 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.756 do 1.112) LK142 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 1.583 do 2.800) LK656 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 3.004 do 3.005)</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii styecznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I:</p> <p>LK190 km od -0.477 do 4.671 LK864 km od -0.828 do 0.000 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.828 do 0.000) LK713 km od 0.000 do 4.504 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 0.340) LK97 km od 76.840 do 82.025 LK898 km od 0.000 do 0.117 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 0.117) LK707 km od -2.918 do 1.229 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.828 do 1.229) LK706 km od 0.000 do 1.082 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 1.229 do 1.082) LK653 km od 0.000 do 2.001 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 1.082 do 2.001) LK698 km od 0.000 do 1.703 LK883 km od 0.000 do 2.734</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
75	075/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK127 km od 33.420 do 37.307 LK128 km od 26.939 do 30.659 LK129 km od 35.828 do 41.028 LK130 km od 37.320 do 48.862 LK131 km od 5.521 do 152.910 LK143 km od 0.759 do 39.490 LK146 km od -0.055 do 49.145 LK161 km od 0.000 do 12.975 LK686 km od -0.540 do 2.173 LK687 km od 0.003 do 2.219 LK704 km od 0.277 do 2.155 LK950 km od 0.000 do 6.020</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I:</p> LK127 km od 29.420 do 33.420 LK145 km od 0.570 do 4.700 LK888 km od 0.000 do 0.093 LK145 km od 12.758 do 18.033 LK131 km od 5.440 do 5.521 LK144 km od 0.182 do 5.749 LK182 km od -0.571 do 5.749 LK687 km od 0.003 do 2.219 LK678 km od 1.728 do 2.874 LK871 km od 0.000 do 0.153 LK951 km od 0.000 do 554.000 LK954 km od 0.000 do 0.621 LK979 km od 0.000 do 0.317	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
76	076/2022	<p align="center">Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK273 km od 255.485 do 293.417</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK430 km od 235.435 do 240.665, LK827 km od 0.000 do 1.861, LK828 km od 0.000 do 0.935</p>	<p align="center">Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p align="center">15.06.2022</p>
77	077/2022	<p align="center">Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK226 km od -1.080 do 15.595 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -1.080 do 3.005) LK227 km od 0.671 do 6.134 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 0.671 do 6.134) LK249 km od 0.555 do 6.615 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 0.555 do 6.498) LK721 km od -0.611 do 2.568 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.611 do 1.040) LK722 km od 0.000 do 1.841 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 0.086) LK965 km od 0.000 do 3.499</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK229 km od -0.302 do 4.811, LK711 km od 2.568 do 2.573, LK965 km od -0.008 do 0.000</p>	<p align="center">Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p align="center">15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
78	078/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK202 km od 198.301 do 333.982 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 198.301 do 333.982) LK210 km od 61.184 do 149.730 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 148.651 do 149.730) LK405 km od 0.251 do 171.252 LK404 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 62.220 do 64.536) LK402 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.411 do 0.675) LK403 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 123.938 do 125.481) w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK411 km od -0.300 do 6.531 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.300 do 2.531) LK210 km od 56.184 do 61.184, LK410 km od 62.128 do 70.128, LK212 km od 67.684 do 72.639</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>
79	079/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK18 km od 0.313 do 109.058 w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK245 km od 0.063 do 4.739</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
80	080/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach:</p> <p>LK1 km od 2.620 do 6.804</p> <p>LK2 km od -2.620 do 5.988 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od -2.620 do 5.988)</p> <p>LK3 km od 2.515 do 10.719 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 2.515 do 10.719)</p> <p>LK7 km od 4.062 do 20.581 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 4.062 do 20.581)</p> <p>LK19 km od 1.094 do 6.255 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 1.094 do 5.844)</p> <p>LK20 km od -1.094 do 14.102 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od -1.094 do 14.102)</p> <p>LK23 km od 1.427 do 2.641, LK42 km od 2.160 do 4.641, LK45 km od 0.684 do 2.297 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 2.045 do 2.297), LK46 km od 3.365 do 4.553</p> <p>LK445 km od 2.752 do 6.184 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 2.752 do 6.184)</p> <p>LK448 km od -2.396 do 5.996 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od -2.396 do 5.996)</p> <p>LK452 km od 4.689 do 6.449 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 4.689 do 5.371)</p> <p>LK457 km od 7.135 do 8.370, LK501 km od -0.146 do 1.558, LK506 km od -0.248 do 0.700, LK506 km od 0.700 do 4.112,</p> <p>LK507 km od 0.965 do 2.523, LK509 km od -1.250 do 10.262, LK510 km od 1.232 do 3.912,</p> <p>LK919 km od 3.207 do 3.465</p> <p>LK903 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 2.108 do 2.239)</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I:</p> <p>LK903 km od 1.457 do 2.239 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 1.457 do 1.941)</p> <p>LK452 km od 13.804 do 7.500</p> <p>LK545 km od 0.346 do 2.234 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 1.938 do 2.234)</p> <p>LK833 km od 9.726 do 13.912, LK834 km od 9.516 do 16.056, LK835 km od 9.396 do 10.005,</p> <p>LK505 km od 13.717 do 13.804</p> <p>LK918 km od 1.884 do 3.360, LK920 km od 3.943 do 4.382, LK46 km od 3.365 do 4.553</p> <p>LK45 km od 0.684 do 2.297 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.684 do 1.190)</p> <p>LK447 km od 2.396 do 3.816 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 2.396 do 7.816)</p> <p>LK834 km od 0.059 do 0.701</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
81	081/2022	<p align="center">Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK14 km od 0.502 do 136.121, LK539 km od 0.000 do 1.752, LK542 km od 3.537 do 7.434, LK543 km od 0.074 do 2.044 LK739 km od -0.301 do 5.214, LK810 km od -0.296 do 3.304, LK811 km od 0.031 do 1.497</p>	<p align="center">Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p align="center">15.06.2022</p>
82	082/2022	<p align="center">Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK40 km od 0.394 do 99.435</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK517 km od 0.064 do 2.664, LK39 km od 37.870 do 43.545, LK51 km od -0.502 do 4.811</p>	<p align="center">Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p align="center">15.06.2022</p>
83	083/2022	<p align="center">Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK181 km od -0.319 do 149.109 LK812 km od -0.326 do 3.449</p>	<p align="center">Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p align="center">15.06.2022</p>
84	084/2022	<p align="center">Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK8 km od 143.442 do 195.368, LK25 km od 143.513 do 260.209, LK26 km od 0.292 do 117.400 LK30 km od 1.570 do 107.723, LK68 km od -0.339 do 175.417, LK73 km od -1.236 do 19.542 LK74 km od -1.021 do 23.342, LK78 km od 1.386 do 10.783, LK565 km od 0.000 do 0.955 LK566 km od -1.429 do 2.320, LK841 km od 0.000 do 4.734</p> <p>w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK25 km od 260.209 do 264.994, LK76 km od -0.572 do 4.846, LK82 km od -0.607 do 5.324, LK577 km od -0.470 do 7.519 LK578 km od 0.000 do 1.692, LK579 km od 0.000 do 5.658, LK66 km od 63.279 do 67.555, LK936 km od 0.330 do 2.354</p>	<p align="center">Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p align="center">15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
85	085/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach:</p> <p>LK8 km od 310.832 do 319.810, LK62 km od 0.749 do 85.096, LK90 km od 12.983 do 29.503 LK91 km od 0.000 do 16.366 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 0.000 do 16.366) LK93 km od -0.702 do 80.662 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 45.317 do 80.662) LK94 km od 0.402 do 64.904 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.402 do 1.739) LK95 km od -0.488 do 12.535</p> <p>LK100 km od -0.445 do 19.812 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 19.790 do 19.812) LK109 km od 0.049 do 5.505 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.049 do 1.219) LK118 km od 1.189 do 12.016 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 1.189 do 1.440) LK132 km od 16.912 do 23.619</p> <p>LK133 km od -1.224 do 70.980 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 15.234 do 70.980) LK134 km od 0.220 do 12.211 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 0.220 do 12.211) LK135 km od -0.408 do 5.777 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od -0.408 do 5.777) LK136 km od -0.206 do 37.511 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od -0.206 do 37.511) LK137 km od 0.070 do 97.733 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 0.070 do 64.997) *LK138 km od 26.711 do 33.286 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 26.711 do 33.286) LK140 km od 0.659 do 67.862</p> <p>LK141 km od -0.570 do 25.927 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od -0.570 do 5.550) LK147 km od -0.702 do 13.400 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 12.770 do 13.400) LK148 km od -0.632 do 35.980, LK149 km od 0.280 do 23.843</p> <p>LK150 km od 0.000 do 13.459 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 0.000 do 13.459) LK151 km od -0.430 do 53.864 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.430 do 3.450) LK153 km od -0.083 do 19.657 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 18.747 do 19.657) LK154 km od 5.044 do 22.150</p> <p>LK156 km od -0.427 do 11.300 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 10.884 do 11.300) LK157 km od -0.859 do 23.721 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 9.807 do 12.004) LK158 km od -0.291 do 25.036, LK159 km od 12.991 do 27.520</p> <p>*LK164 km od -0.105 do 3.214 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od -0.105 do 3.214) LK165 km od -0.143 do 1.285</p> <p>LK167 km od 1.415 do 3.237 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 1.415 do 3.237) LK168 km od 0.500 do 5.786 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 0.500 do 5.786) LK169 km od -0.246 do 17.484, LK172 km od -0.153 do 4.247, LK173 km od -0.500 do 13.353 LK180 km od 0.055 do 15.616, LK188 km od 20.300 do 23.552, LK190 km od 22.017 do 38.622 LK191 km od -0.550 do 20.048</p> <p>LK199 km od 49.055 do 64.136 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 49.055 do 64.136) LK200 km od -0.500 do 6.469 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.500 do 3.099) LK605 km od -0.151 do 3.965 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.151 do 0.440) LK624 km od 0.000 do 1.367 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 0.374) LK651 km od 0.002 do 1.443, LK660 km od -0.399 do 1.117</p>	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	15.06.2022

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
86	086/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK137 km od 97.733 do 236.765, LK137 km od 236.765 do 284.190, LK274 km od 0.000 do 10.022 LK274 km od 10.022 do 79.000, LK274 km od 79.000 do 197.383, LK279 km od -1.061 do 21.060 LK286 km od -0.568 do 51.432, LK287 km od 0.353 do 48.753, LK288 km od 0.000 do 47.631 LK289 km od 0.240 do 39.066, LK290 km od 0.968 do 24.674, LK296 km od 0.000 do 12.685 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 0.000 do 12.685) LK311 km od -3.124 do 29.844, LK324 km od 0.000 do 0.689, LK348 km od -0.010 do 0.200, LK786 km od 24.991 do 27.896, LK275 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 73.977 do 75.346) w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK306 km od 36.905 do 41.955, LK297 km od -0.220 do 5.312, LK771 km od 0.121 do 2.165 LK285 km od 56.111 do 60.111, LK772 km od 0.000 do 1.222, LK302 km od 35.310 do 36.832 LK382 km od 109.450 do 113.305, LK382 km od 109.450 do 113.305, LK970 km od 0.000 do 0.161 LK869 km od -0.374 do 3.400, LK773 km od -0.284 do 1.821, LK291 km od 17.433 do 22.120 LK774 km od 0.000 do 1.825, LK298 km od 0.943 do 5.860, LK776 km od 0.239 do 4.578 LK308 km od 33.715 do 39.986, LK283 km od 0.104 do 4.888, LK337 km od -0.284 do 5.780 LK327 km od 0.514 do 5.420, LK329 km od -0.417 do 4.612, LK304 km od 0.147 do 4.147 LK284 km od -0.403 do 4.825, LK971 km od -0.728 do 0.695, LK290 km od 0.291 do 0.968 LK779 km od 0.000 do 0.987, LK344 km od 0.095 do 4.258, LK780 km od 0.000 do 0.890 LK775 km od 0.050 do 3.767 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.050 do 3.767)</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
87	087/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK96 km od 55.690 do 146.374 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 86.731 do 146.374) LK97 km od -0.683 do 47.184, LK98 km od -0.504 do 35.313, LK99 km od -0.334 do 43.451 LK104 km od 0.576 do 1.940, LK105 km od -0.664 do 10.776, *LK106 km od 1.000 do 69.726 LK108 km od 0.585 do 45.820, LK117 km od -0.188 do 59.007, LK625 km od 0.000 do 0.500 LK105 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.664 do 0.535) w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK104 km od 72.361 do 76.652 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 76.361 do 76.652) LK97 km od 47.184 do 51.184 Relacja OTK wzdłuż LK97 km od 47.184 do 82.025 LK104 km od 0.576 do 4.842 Relacja OTK wzdłuż LK104 km od 1.940 do 76.652 *LK618 km od 0.000 do 4.471, LK619 km od 0.000 do 1.143, LK110 km od 0.128 do 4.366, LK108 km od 45.820 do 49.820 LK103 km od 32.974 do 37.409</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>
88	088/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK13 km od -0.269 do 56.335 LK521 km od 0.000 do 1.190 w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK522 km od 0.000 do 2.205</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
89	089/2022	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK38 km od -0.164 do 200.143 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od -0.164 do 104.102) w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r.</p> <p>Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I:</p> <p>LK223 km od 116.406 do 121.827 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 120.406 do 121.827) LK219 km od 156.515 do 152.950 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 156.515 do 156.950) LK259 km od 0.709 do 2.513 LK38 km od 200.143 do 202.700 LK41 km od -0.486 do 4.627 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.486 do 0.627) Relacja OTK wzdłuż LK39 km od 0.643 do 43.545 Relacja OTK wzdłuż LK41 km od -0.486 do 28.038</p>	<p>Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa</p>	<p>15.06.2022</p>

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
90	090/22	<p>Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach:</p> <p>LK131 km od 368.341 do 498.912 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 368.341 do 498.912) LK201 km od -1.395 do 210.763 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 31.448 do 210.763) LK202 km od 26.172 do 198.301 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od 26.172 do 198.301) LK203 km od -0.437 do 59.878 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od -0.437 do 60.071) LK203 km od 59.878 do 89.870, LK203 km od 89.870 do 179.100, LK208 km od 156.743 do 200.378 LK213 km od -0.749 do 26.718 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.749 do 0.590) LK214 km od -0.229 do 8.150 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.229 do 0.640) LK215 km od -0.627 do 78.594 LK228 km od -0.553 do 11.227 (Obszar planowanego ETCS poziom 2 km od -0.553 do 11.227) LK229 km od 24.569 do 42.383 LK237 km od 0.404 do 11.400 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.404 do 0.571) LK250 km od 31.164 do 32.579 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 31.164 do 32.579) LK723 km od -0.400 do 2.078 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.400 do 2.078) LK724 km od 1.209 do 2.157 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 1.209 do 2.157) LK725 km od -0.164 do 2.247 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.164 do 2.247) LK727 km od 0.953 do 2.185 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 1.392 do 2.185) LK729 km od -0.017 do 11.098 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.017 do 1.263) LK730 km od -0.022 do 6.562 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 6.289 do 6.562) LK731 km od 0.000 do 2.364 LK735 km od -0.075 do 7.610 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od -0.075 do 1.300) LK743 km od 0.338 do 1.711 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.338 do 0.701) LK960 km od 0.668 do 3.236 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.668 do 1.610) LK961 km od 0.000 do 1.103 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 1.103) LK963 km od 21.755 do 22.810 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 21.755 do 22.810) LK356 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 125.835 do 127.954) LK18 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 158.932 do 161.055) LK215 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 77.183 do 78.594) LK229 w zakresie radiowej wymiany danych (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 31.030 do 31.360) w ramach zadania: Zaprojektowania i wykonania robót w ramach projektu „Budowa Infrastruktury Systemu ERTMS/GSM-R na Liniach Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS część 1-4.” Umowa nr 90/109/0002/18/Z/I z dnia 29.03.2018 r. Z uwzględnieniem następujących linii stycznych spoza zakresu całościowego projektu objętego Umową nr 90/109/0002/18/Z/I: LK240 km od 2.785 do 7.947 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 6.000 do 7.947) LK238 km od 70.778 do 76.072 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 74.778 do 76.072) LK244 km od -0.911 do 4.390 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.911 do 0.390) LK732 km od 0.000 do 0.848 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.000 do 0.400) LK726 km od 0.535 do 3.480 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 0.535 do 0.964) LK208 km od 152.175 do 156.743 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 156.175 do 158.018) LK211 km od 64.660 do 70.345 (Granica wjazdu do obszaru ETCS poziom 2 km od 68.660 do 70.345)</p>	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	15.06.2022

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
91	091/2022	Składnik interoperacyjności podsystemu Energia-sieć trakcyjna typu C95-C i C120-2	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie sp. z o.o., Kraków	24.06.2022
92	092/2022	Zmodernizowana lokomotywa spalinowa typu TEM2 (SM48)	DB Cargo Polska S.A., Zabrze	27.06.2022
93	093/2022	Zmodernizowana lokomotywa spalinowa typu TEM2 (SM48)	DB Cargo Polska S.A., Zabrze	27.06.2022
94	094/2022	System sprężystego przytwierdzenia typu SB4VK	Vossloh Skamo sp. z o.o., Nowe Skalmierzyce	12.07.2022
95	095/2022	Weryfikacja WE podsystemu Sterowanie zadania: "Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z liniami kolejowymi nr 25 i 17 w ciągu ulicy Brzezińskiej w Andrespolu wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 18,175 linii kolejowej nr 25 i w km 13,162 linii kolejowej nr 17, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami –etap III”	POLWAR S.A., Gdańsk	25.07.2022
96	096/2022	Weryfikacja WE Podsystemu Stacji Bazowych na liniach: LK22 km od 0.913 do 88.238	Nokia Solutions and Networks sp. z o. o., Warszawa	02.08.2022
97	097/2022	Składnik interoperacyjności: - Podjazd inwalidy 2600 z mechanizmem (EN57) - Podjazd inwalidy 2900 z mechanizmem	RFWW RAWAG sp. z o.o., Rawicz	10.08.2022
98	098/2022	Weryfikacja WE podsystemu sterowanie – urządzenia pokładowe w części łączność głosowa obejmujący lokomotywę spalinową typu 20D	TABOR DĘBICA sp. z o. o., Dębica	16.08.2022
99	099/2022	Lokomotywa spalinowa typu 20D "Mikołaj" - Certyfikacja WE wg TSI-L&P, TSI-NOI, TSI-SRT.	TABOR DĘBICA sp. z o. o., Dębica	17.08.2022
100	100/2022	Podsystem sterowanie – urządzenia pokładowe w części głosowa łączność radiowa dla Lokomotywy spalinowej typu 15D/A	NEWAG S.A., Nowy Sącz	18.08.2022
101	101/2022	Podsystem sterowanie – urządzenia pokładowe w części głosowa łączność radiowa dla Lokomotywy spalinowej typu 6Dg/B1	NEWAG S.A., Nowy Sącz	18.08.2022
102	102/2022	Składnik interoperacyjności podsystemu Energia- sieć trakcyjna typu YC120-2CS150	Torpol S.A., Poznań	23.08.2022
103	103/2022	Podsystem sterowanie – urządzenia pokładowe obejmujący Bimodalnego zespołu trakcyjnego typu 36WEh z wariantem 36WEhd (z napędem spalinowym)	NEWAG S.A., Nowy Sącz	30.08.2022

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
104	104/2022	Weryfikacja WE podsystemu przytorowego „Sterowanie” w części obejmującej detekcję pociągu dla zadania: „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na stacji Włoszczowa Północ w ramach projektu pn. Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa”	Trakcja S.A., Warszawa	13.09.2022
105	105/2022	Przedłużenie certyfikatów dla zmodyfikowanego wózka motorowego typu WM-15K	KOLSAM sp. z o.o., Oświęcim	14.09.2022
106	106/2022	Przedłużenie ważności certyfikatów WE dwóch podsystemów: "Kurek końcowy typu H4ZW", "Sprzęg hamulcowy typu H701".	ZNTK Radom sp. z o. o., Radom	15.09.2022
107	107/2022	certyfikacja WE - składnik interoperacyjności: Światła czołowe typu CRH-24V, Światła końca pociągu typu SLED-24V, Światła sygnałowe typu SLED-24V,	NEWAG S.A., Nowy Sącz	26.09.2022
108	108/2022	Ocena zgodności WE składnika interoperacyjności: Wyświetlacze: Infokiosk Stojący Mały INF 32	DYSTEN SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Zabrze	28.09.2022
109	109/2022	Wykonanie prac projektowych w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim”	BBF sp. z o.o., Poznań	05.10.2022
110	110/2022	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu pn. „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” LCS Inowrocław	BBF sp. z o.o., Poznań	05.10.2022
111	111/2022	Certyfikacja WE (ISV) Urządzenie ciąglowe 1,5 MN z elastomerami	PGO S.A. Kuźnia Glinik w Gorlicach	05.10.2022
112	112/2022	Składnik interoperacyjności podsystemu Energia- siec trakcyjna typu YC150-2CS150	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie sp. z o.o., Kraków	18.10.2022
113	113/2022	Certyfikacja WE podsystemu Tabor - modernizowany wagon pasażerski typu 111A-40	TRANSTRAIN sp. z o.o., Chrzanów	02.11.2022

WYKAZ WNIOSKÓW WE 2022

lp.	nr wniosku Q/ACNB/	PODSYSTEM/SKŁADNIK INTEROPERACYJNOŚCI	WNIOSKODAWCA	DATA REJESTRACJI
114	114/2022	Certyfikacja WE podsystemu Tabor - modernizowany wagon pasażerski typu 112A-10	TRANSTRAIN sp. z o.o., Chrzanów	02.11.2022
115	115/2022	Zmiana certyfikatu: 1467/4/CH/2022/INF/PL/067/V01 - system przytwierdzenia typu SB4VK (zmiana nazwy konfiguracji nr 5)	Vossloh Skamo sp. z o.o., Nowe Skalmierzyce	10.11.2022
116	116/2022	Certyfikacja WE lokomotywy 6Dh-1 - wprowadzenie do zakresu modernizacji 5 typów foteli maszynisty	TABOR DĘBICA sp. z o. o., Dębica	17.11.2022
117	117/2022	Składnik interoperacyjności podsystemu Tabor - pantograf kolejowy typu DSA150.091 - przedłużenie ważności Certyfikatu Badania Projektu WE	Stemmann - Technik GmbH, Schuttorf (Niemcy)	18.11.2022
118	118/2022	Składnik interoperacyjności podsystemu Tabor - Wylącznik prądu stałego typu DCU-HM w wykonaniu dachowym i ramowym	Z.A.E. WOLTAN sp. z o.o., Łódź	07.12.2022