

Grzegorz Stencel: Wytrzymałość szyn z błędnie wywierconymi otworami

Praca przedstawia wyniki badań laboratoryjnych szyn z błędnie wywierconymi otworami. Na wybranych próbkach szyn wykonano próbę statycznego zginania i próbę zmęczeniową. Sformułowano wnioski dotyczące możliwości zastosowania szyn z błędnie wywierconymi otworami na liniach kolejowych.

Słowa kluczowe: wytrzymałość szyn, badania laboratoryjne szyn