

Jarosław Moczarski: Modelowanie stanów technicznych systemów sterowania ruchem kolejowym

Starzenie i zużywanie się elementów, a także realizacja celowych działań obsługowych prowadzą do zmian stanu technicznego urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Negatywne zmiany stanu generują problemy decyzyjne w systemie obsługiwania urządzeń. Efektywność ich rozwiązywania, a także skuteczność przeciwdziałania procesom destrukcyjnym zależą od wiedzy eksploatatora o zmianach stanu technicznego urządzeń oraz o charakterze tych zmian. W praktyce ograniczony dostęp do informacji sprawia, że kierownik eksploatacji musi rozwiązywać problemy decyzyjne otwarte, co przy dużej liczbie urządzeń nie pozwala na uzyskiwanie efektywnych rozwiązań w krótkim czasie. Zachodzi potrzeba opracowania metod i algorytmów postępowania, które umożliwią sprowadzanie problemów decyzyjnych otwartych do problemów zamkniętych i szybkie wskazywanie efektywnych rozwiązań. Zaproponowana w monografii i metoda oceny i klasyfikacji stanów technicznych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, a także opracowane procedury wspomagające podejmowanie decyzji eksploatacyjnych, ułatwiają zarządzanie procesem obsługiwania urządzeń. Mają przy tym charakter uniwersalny i mogą być stosowane w różnych dziedzinach techniki.

Słowa kluczowe: eksploatacja systemów srk, organizacja procesu obsługiwania, modelowanie stanów technicznych