

I.M.: Zagrożenia w nawierzchni kolejowej

Bezpieczeństwo transportu szynowego jest związane z umiejętnością rozpoznawania i oceny występujących zagrożeń oraz znajomością metod przeciwdziałania. Autor wykorzystał wieloletnie doświadczenie naukowe i zawodowe w obszarze dróg kolejowych. Monografia składa się ze wstępu, dziewięciu rozdziałów i postłowie.

W publikacji omówiono pojęcia i metody dotyczące oceny ryzyka. Zaprezentowano klasyfikację i typologię wad w nawierzchni kolejowej. Przedstawiono przykłady rozwoju wad i uszkodzeń, określając stopnie występujących zagrożeń. Autor opisuje metody wykrywania zagrożeń w nawierzchni kolejowej oraz ich oceny. Proponuje sposoby ograniczania zagrożeń, w tym przeciwdziałania powstawaniu zagrożeń katastroficznych. Zwraca uwagę na znaczenie i potrzebę prowadzenia badań ukierunkowanych na zmniejszanie występujących zagrożeń. Przedstawia powiązania między różnymi rodzajami zagrożeń w nawierzchni.

Monografia jest przeznaczona dla osób zajmujących się problematyką bezpieczeństwa w transporcie, w szczególności inżynierów i techników dróg kolejowych oraz nauczycieli akademickich.

Słowa kluczowe: nawierzchnia kolejowa, bezpieczeństwo, zagrożenia, ryzyko