

Udział Instytutu Kolejnictwa w Kongresie Kolejowym 2017

Informację opracowała Iwona WRÓBEL¹

Streszczenie

VII Kongres Kolejowy, zorganizowany 23.11.2017 r. w Warszawie, pt. „Koleje aglomeracyjne a rozwój ośrodków miejskich” był już siódmą edycją wydarzenia konferencyjnego, uznawanego za największe i prestiżowe w branży kolejowej. W informacji opisano tematykę podejmowaną w dyskusjach panelowych. Instytut Kolejnictwa był honorowym patronem tego Kongresu, natomiast pracownicy Instytutu wzięli udział w debatach eksperckich. Wzorem lat ubiegłych, również ta edycja Kongresu Kolejowego zgromadziła około 700 ekspertów, przedstawicieli firm, samorządów i jednostek rządowych związanych z branżą kolejową.

Słowa kluczowe: kolejnictwo, kongres

Od kilku lat, Zespół Doradców Gospodarczych TOR wspólnie z Forum Kolejowym – Railway Business Forum, organizuje spotkania przedstawicieli polityki, samorządu, biznesu, przemysłu i nauki, związanych z transportem kolejowym.

VII Kongres Kolejowy odbył się w Warszawie 23 listopada 2017 roku. Temat przewodni kongresu „Koleje aglomeracyjne a rozwój ośrodków miejskich”, skupił tradycją lat ubiegłych, kilkaset osób działających w branży transportowej i zainteresowanych problematyką polskiego kolejnictwa.

Otwarcia kongresu i przywitania zebranych uczestników dokonali Adrian Furgalski – Przewodniczący RBF oraz Krzysztof Mamiński – Prezes PKP S.A. W części wstępnej głos zabrali również Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury i Budownictwa, który poinformował uczestników o pracach resortu podejmowanych na rzecz rozwoju infrastruktury kolejowej oraz Ireneusz Marchel – Prezes spółki PKP Polskie Linie Kolejowe SA., który wypowiedział się na temat trwających inwestycji infrastrukturalnych i możliwości zwiększenia potencjału sieci kolejowej w zakresie potrzeb zwiększania prędkości. W trakcie kongresu omawiano zagadnienia dotyczące:

- 1) roli kolei w systemie transportowym państwa – jak przywrócić transportowi szynowemu należne mu miejsce?
- 2) kolejowych przewozów towarowych – jaki jest potencjał wzrostu sektora?
- 3) Smart Railways, czyli inteligentne koleje:
 - przetasowania na światowym rynku taboru szynowego,
 - jak budować inteligentną kolej na miarę XXI wieku?

- 4) infrastruktury:
 - potencjał Rail Baltica dla rozwoju transportu kolejowego i biznesu w Polsce,
 - gdzie będzie infrastruktura kolejowa w Polsce w roku 2023?
- 5) samorządów: inwestycje w transport kolejowy a oczekiwania wspólnot samorządowych,
- 6) bezpieczeństwa kolejowego w Polsce:
 - najważniejsze zagrożenia bezpieczeństwa kolejowego,
 - czy praktyka potwierdza wysoki poziom bezpieczeństwa?

W debacie zatytułowanej „Rola kolei w systemie transportowym państwa – jak przywrócić transportowi szynowemu należne mu miejsce?” (rys. 1) udział wzięli Andrzej Massel – Dyrektor Instytutu Kolejnictwa ds. Studiów i Projektów Badawczych. Omawiano następujące kwestie:

- kolej a transport drogowy – czy jest możliwa sprawiedliwa konkurencja międzygałęziowa w transporcie?
- odzyskiwanie pasażerów i towarów dla kolei,
- kształt infrastruktury zapewniającej wzrost konkurencyjności kolei w Polsce,
- rola kolei w projekcie Centralnego Portu Komunikacyjnego,
- wznowienie dyskusji o Kolejach Dużych Prędkości.

Andrzej Massel odniósł się do poprzedniej perspektywy unijnego finansowania stwierdzając, że był to okres przywracania „normalności” na sieci kolejowej, ze względu na znaczny stan zaniedbania infrastruktury. Obecnie, dzięki zrealizowanym inwestycjom, prawie 50% torów jest w do-

¹ Mgr inż.; Instytut Kolejnictwa, Zakład Dróg Kolejowych i Przewozów; e-mail: iwrobel@ikolej.pl.

brym stanie – to poprawa o 20%. W jego opinii, najbliższe lata powinny być okresem rozbudowy infrastruktury, gdyż przykładowo brakuje połączeń z południową Polską, Warszawy z Płockiem i Warszawy z Wrocławiem. W swoim wystąpieniu zwrócił uwagę na podstawową i bezsprzeczną rolę kolei w obsłudze Centralnego Portu Komunikacyjnego, bez której hub nie może dobrze funkcjonować. Jego zdaniem, powinno się śmiało wchodzić w projekty poprawiające dostępność i zwiększające szanse kolei.



Rys. 1. Uczestnicy debaty „Rola kolei w systemie transportowym państwa – jak przywrócić transportowi szynowemu należne mu miejsce?” [http://kongreskolejowy.pl/]

Uczestnikiem panelu dyskusyjnego w obszarze Smart Railways zatytułowanego: „Przetrasowania na światowym rynku taboru szynowego” był Jan Raczyński – główny specjalista z Instytutu Kolejnictwa. W trakcie tej debaty, wspólnie z zaproszonymi ekspertami: Krzysztofem Celińskim (Siemens Polska), Januszem Kućminem (Bombardier), Adrianem Fur-

galskim (RBF) oraz Jakubem Majewskim (Fundacja ProKolej), omówiono wpływ ostatnich decyzji czołowych producentów taboru na funkcjonowanie światowego rynku kolejowego i jego potencjalne skutki w najbliższych latach.

Dyskusję rozpoczęto tematem fuzji czołowych europejskich producentów taboru kolejowego Siemens-Alstom, zapowiadanej na styczeń 2019 roku. Decyzja ta jest odpowiedzią na umacniającą się pozycję chińskiego producenta CRCC (*China Railway Construction Corporation Limited*), który planuje zwiększyć swój udział w rynku światowym z 10 do 25%. Czołowe koncerny przeznaczają obecnie około 2–2,5% swojego przychodu na rozwój. Dzięki fuzji będzie możliwe wyasygnowanie większej kwoty na skuteczną walkę konkurencyjną na rynku globalnym.

Czy podobne konsolidacje dotkną także nasz rodzimy rynek? Jan Raczyński, w kontekście potencjalnych zmian, w tym pomysłu połączenia firm Newag i Pesa, wskazał na nowe możliwości dla producentów taboru w kontekście IV Pakietu Kolejowego i tzw. filaru technicznego. Ograniczenie przeszkód technicznych generowanych przez zróżnicowane krajowe normy i procedury oraz ujednoczenie procesu certyfikacji pojazdów, mogą stanowić potencjał eksportowy dla polskich producentów taboru szynowego.

Wzorem lat ubiegłych, również ta edycja Kongresu Kolejowego zgromadziła blisko 700 ekspertów, praktyków, przedstawicieli firm, samorządów i jednostek rządowych związanych z branżą kolejową. Omówione podczas tego wydarzenia tematy, odnosiły się do najważniejszych aspektów związanych z: bieżącą i przyszłą polityką transportową kraju i regionów, nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi, innowacyjnymi projektami dotyczącymi podniesienia jakości i wzrostu bezpieczeństwa. Instytut Kolejnictwa znalazł się w gronie partnerów honorowych Kongresu Kolejowego 2017.