

Elżbieta Langa: Seminaria naukowo-techniczne w Instytucie Kolejnictwa

W pierwszej połowie 2016 r. Instytut Kolejnictwa zorganizował 6 otwartych seminariów naukowo-technicznych, będących platformą dyskusji nad najważniejszymi problemami transportu szynowego i nowymi rozwiązaniami technicznymi. Oprócz pracowników nauki, w spotkaniach wzięli udział przedstawiciele spółek kolejowych i przemysłu. W wystąpieniach przedstawiono osprzęt nowej generacji sieci trakcyjnej ze stopów aluminium, nowe badania wytrzymałości zmęczeniowej, omówiono bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych, a także znaczenie profilowania szyn w utrzymaniu nawierzchni kolejowej. Przedstawiono wyniki badań doświadczalnych i symulacyjnych par ciernych hamulca kolejowego oraz metody szacowania niepewności pomiarów stosowane w Laboratorium Automatyki i Telekomunikacji. Prezentacje są dostępne na stronie internetowej Instytutu Kolejnictwa (www.ikolej.pl/seminaria-instytutu-kolejnictwa).

Słowa kluczowe: transport szynowy, Instytut Kolejnictwa, seminarium, sieć trakcyjna, wytrzymałość zmęczeniowa, przejazdy kolejowo-drogowe, bezpieczeństwo, profilowanie szyn, para cierna hamulca kolejowego, szacowanie niepewności pomiaru