

Szymon Klemba: Wykorzystanie pasażerskiego transportu kolejowego w Polsce i wybranych krajach Europy

W artykule porównano wykorzystanie pasażerskiego transportu kolejowego w Polsce oraz w innych krajach europejskich. Wykorzystano ogólnodostępne dane statystyczne EUROSTAT dotyczące mierników pracy transportu kolejowego oraz podstawowych charakterystyk poszczególnych państw. Przedstawiono zakres zebranych danych, na podstawie których przeprowadzono analizę wykorzystania kolei w przewozach pasażerskich. Na podstawie analizy zgromadzonych danych statystycznych dotyczących transportu kolejowego, zagregowanych dla poszczególnych krajów, porównano podstawowe wskaźniki charakteryzujące pracę transportu kolejowego. Określono wskaźniki zapotrzebowania na transport i porównano je ze wskaźnikami w poszczególnych krajach. Scharakteryzowano również lokalne uwarunkowania przez określenie gęstości zaludnienia oraz gęstości sieci kolejowej. Podjęto próbę wskaźnikowej oceny warunków funkcjonowania transportu kolejowego w krajach europejskich na tle warunków występujących w Polsce. Stwierdzono, że w porównaniu z wybranymi krajami Europy, wykorzystanie transportu kolejowego w Polsce jest niedostateczne. Wskazano obszary działań, które należy podjąć w celu poprawy tej sytuacji oraz bariery, które mogą temu przeszkodzić.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, transport pasażerski, praca przewozowa