

Piotr Tokaj: Zużycie par ciernych hamulców w wybranych typach pojazdów szynowych

W artykule opisano badania, jakie muszą przejść wstawki hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych wykonane z materiałów kompozytowych, aby zostały dopuszczone do eksploatacji w ruchu krajowym i międzynarodowym zgodnie z przepisami UIC (Union Internationale des Chemins de fer). Zestawiono wyniki badań zużycia różnych materiałów ciernych uzyskane podczas prób eksploatacyjnych z uwzględnieniem zużycia materiału ciernego i współpracującego z nim koła lub tarczy hamulcowej. Ze względu na swoje właściwości oraz niezamienność z dotychczas stosowanymi wstawkami żeliwnymi, szczegółowo opisano zjawiska występujące podczas eksploatacji wstawek hamulcowych typu K (o podwyższonym współczynniku tarcia).

Słowa kluczowe: pojazdy szynowe, pary cierne, wstawki hamulcowe