

Andrzej Zbieć: Przyczyny nierównomiernego zużywania się zestawów kołowych w wagonach towarowych

W artykule opisano przyczyny nierównomiernego zużycia kół zestawów kołowych w wagonach towarowych, spowodowane wzajemnym oddziaływaniem różnych czynników, takich jak rodzaj układu biegowego, wady materiałowe, geometria wagonu, niewłaściwa regulacja usprężynowania (rozkład nacisków), nieprawidłowości w połączeniu pudło – wózek i inne, związane z utrzymaniem wagonów. Przyczyny te mogą mieć zróżnicowany wpływ na nierównomierne zużywanie się kół w zestawie kołowym. Mogą występować samodzielnie lub łącznie, nakładając się na siebie i powodując w efekcie nasilenie objawów lub ich znoszenie się.

Słowa kluczowe: transport, wagon towarowy, układ biegowy, zestaw kołowy, koło, zużycie zestawów kołowych