

Janusz Poliński: Podsystemy transportu intermodalnego. Część IV – Podsystem kieszeniowy

W artykule przedstawiono podsystem transportu intermodalnego, którego technologia jest oparta na wykorzystaniu wagonów kieszeniowych, do przewozu naczep siodłowych. Dzięki specjalnej konstrukcji nadwozia, wagony te mogą służyć do przewozu kontenerów wielkich i wymiennych nadwozi. Opisano zasady przewozu naczep siodłowych wagonami kieszeniowymi, technologię prac ładunkowych, wymagania dla układu torowego i drogowego terminali przeładunkowych. Podano wzory do obliczeń minimalnej długości toru ładunkowego i czasów trwania operacji ładunkowych. Scharakteryzowano zalety i wady podsystemu kieszeniowego.

Słowa kluczowe: transport intermodalny, podsystemy, terminale, wagony