

Marek Sumiła, Krzysztof Tchórzewski: Polska kolej na progu wdrożenia nowej sieci radiołączności

W artykule przedstawiono zarys problematyki wdrażania sieci GSM-R w Polsce. W pierwszej części wskazano na przyczyny mające wpływ na powszechne wdrażanie systemu radiołączności GSM-R w Europie. Następnie wyjaśniono odmienność GSM-R na tle sieci komórkowych o charakterze publicznym oraz zwrócono uwagę na wyzwania wynikające z przejścia od doczasowej sieci VHF 150 MHz do GSM-R. Końcowa część artykułu stanowi podsumowanie możliwości Laboratorium Automatyki i Telekomunikacji Instytutu Kolejnictwa w zakresie badań realizowanych w ramach procesów weryfikacji WE dla tego typu rozwiązań.

Słowa kluczowe: GSM-R, migracja sieci, pomiary radiowe