

Łukasz John: Sposoby eliminacji radioelektrycznych zaburzeń przewodzonych w przetwornicach wagonowych

W artykule przedstawiono potencjalne główne źródła zaburzeń radioelektrycznych, które mogą wystąpić w wielosystemowych przetwornicach wagonowych lub pomocniczych przetwornicach statycznych montowanych na pojazdach szynowych miejskich takich, jak tramwaje, metro lub w tabo-
rze kolejowym. Opisano metodę badań przetwornic wagonowych w zakresie emisji zaburzeń przewodzonych na ich wejściowym porcie zasilania wysokiego napięcia (WN) i wyjściowych portach niskiego napięcia (NN), w odniesieniu do normatywnych dopuszczalnych poziomów emisji zaburzeń radioelektrycznych. Ponadto, przedstawiono praktyczne sposoby zabezpieczenia przetwornic wagonowych przed oddziaływaniem wysokich wartości zaburzeń radioelektrycznych, które są wynikiem złych konstrukcji urządzenia podczas projektowania i produkcji.

Słowa kluczowe: kompatybilność elektromagnetyczna, zaburzenia radioelektryczne, dopuszczalny poziom emisji, przetwornica wagonowa