

Janusz Poliński: Krajowe Plany Wdrożenia TSI PRM wybranych kolei europejskich – koleje niemieckie

W artykule scharakteryzowano niemiecki Krajowy Plan Wdrożenia technicznej specyfikacji interoperacyjności PRM. Przedstawiono informacje, uzyskane na podstawie danych ze spisu Federalnego Urzędu Statystycznego (Destatis) przeprowadzonego w 2013 roku, dotyczące populacji osób niepełnosprawnych w Niemczech. Opisano istniejący stan infrastruktury kolei niemieckich oraz taboru przewozowego wykorzystywanego w ruchu dalekobieżnym i lokalnym. W planie działań wskazano zakres przewidywanych prac poprawy dostępności stacji pasażerskich oraz taboru przewozowego. Odrębny rozdział dotyczy niemieckich zasad finansowania prac nad poprawą dostępności dla osób niepełnosprawnych w transporcie kolejowym.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, dostępność, niepełnosprawny