

## **Iwona Wróbel: Strategie dostępności do infrastruktury pasażerskiej wg TSI PRM**

Informacja przedstawia wybrane aspekty dostępności kolejowej infrastruktury pasażerskiej dla osób niepełnosprawnych, według europejskich i polskich dokumentów prawnych. Szczegółowo opisuje wymagania dotyczące obligatoryjnej zawartości strategii dostępu do każdej stacji pasażerskiej, w tym informacje na temat przepisów ruchowych. Wobec braku takich dokumentów dla polskich kolei, przedstawiono propozycję metody wykorzystującej szczegółowe dane o kolejowych obiektach infrastrukturalnych na podstawie opracowanego kwestionariusza ankiety.

**Słowa kluczowe:** strategia, dostępność, techniczne specyfikacje interoperacyjności, podsystem PRM (osoby z ograniczoną mobilnością)