

## **Andrzej Zbieć: Seminarium naukowe „Przyczyny nierównomiernego zużycia się zestawów kołowych w wagonach towarowych”**

W informacji opisano główne tezy seminarium poświęconego zagadnieniu nierównomiernego zużycia kół w wagonach towarowych. Zjawisko to jest spowodowane działaniem różnych czynników, takich jak rodzaj układu biegowego, twardość kół, geometria wagonu, niewłaściwa regulacja usprężynowania (rozkład nacisków), nieprawidłowości w połączeniu pudło – wózek i innymi przyczynami wynikającymi z nieprawidłowej konserwacji wagonu. Wszystkie przyczyny mogą występować samodzielnie lub łącznie – wzajemnie nakładając się lub znosząc. Jako najważniejszy powód nierównomiernego zużycia kół, w podsumowaniu wskazano nierównoległe ustawienie zestawów kołowych w wózku, ponieważ nawet podczas jazdy po torze prostym wózek zachowuje się tak, jakby jechał po łuku. Skutkuje to ciągłym kontaktem obrzeża jednego z kół, prowadzącego zestawu kołowego wózka z szyną, powodując przyspieszone zużycie obrzeża. Równoczesny wpływ wymienionych czynników zilustrowano przykładowym rysunkiem.

**Słowa kluczowe:** seminarium naukowe, wagon towarowy, układ biegowy, zestaw kołowy, koło, zużycie zestawów kołowych