

Szymon Klemba: Analiza porównawcza wykorzystania taboru trakcyjnego w krajach europejskich

W artykule porównano stopień wykorzystania taboru kolejowego różnych trakcji w krajach europejskich i opisano, jak kształtuje się on w Polsce na tle innych krajów. Przedstawiono zakres zebranych danych, na podstawie których przeprowadzono analizę porównawczą wykorzystania taboru kolejowego w poszczególnych krajach europejskich. Określono wskaźnik charakteryzujący wykorzystanie taboru i porównano jego wartość w poszczególnych krajach. Stwierdzono, że w Polsce, wykorzystanie taboru kolejowego: lokomotyw elektrycznych i spalinowych oraz elektrycznych zespołów trakcyjnych jest dużo niższe od średniej europejskiej. Wskazano możliwe przyczyny obecnego wykorzystania taboru kolei w Polsce. Artykuł zakończono wnioskami dotyczącymi jakości wykorzystywanych danych statystycznych. Wskazano także pożądane zmiany w zakresie ich gromadzenia, tak aby zminimalizować wpływ ich jakości na wnioskowanie o zjawiskach, które opisują.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, tabor kolejowy, organizacja transportu