

## **Ryszard Skóra, Jacek Kukulski: Możliwości badawcze górki rozbiegowej Instytutu Kolejnictwa**

W artykule przedstawiono możliwości badawcze górki rozbiegowej Instytutu Kolejnictwa, wykorzystywanej do badań zachowania się pojazdu szynowego w chwili zderzenia. Na górze rozbiegowej są wykonywane kompleksowe badania wytrzymałościowe konstrukcji wagonów towarowych i osobowych oraz ich podzespołów podczas nabiegań z określoną prędkością. W artykule przedstawiono również zakres badawczy i parametry techniczne górki rozbiegowej.

**Słowa kluczowe:** pomiary naprężeń podczas zderzeń, zderzak kolejowy, wagon kolejowy