

Instytut Kolejnictwa na VI Kongresie Infrastruktury Polskiej 2018

Informację opracowała Iwona WRÓBEL¹

Streszczenie

W informacji opisano przebieg i tematykę podejmowaną w dyskusjach panelowych Kongresu Infrastruktury Polskiej, zorganizowanego po raz szósty w czerwcu 2018 roku w Warszawie. Wydarzenie było okazją do spotkań specjalistów i praktyków oraz wymiany opinii na temat obecnie realizowanego programu rozwoju infrastruktury transportowej oraz planów na przyszłość w tym zakresie. Uczestnikami dwóch debat eksperckich tegorocznej edycji Kongresu, byli między innymi dyrektorzy Instytutu Kolejnictwa, którzy przedstawili stanowisko w sprawie efektywności inwestycji infrastrukturalnych oraz możliwości wykorzystania innowacyjności w transporcie.

Słowa kluczowe: infrastruktura transportowa, kongres

Kongres Infrastruktury Polskiej, organizowany przez portal Rynek Infrastruktury oraz Zespół Doradców Gospodarczych TOR, wpisał się już po raz szósty w kalendarz spotkań przedstawicieli świata polityki i samorządu, biznesu, przemysłu, budownictwa, usług oraz nauki, zaangażowanych w rozwój infrastruktury transportowej. Tegoroczna edycja kongresu odbyła się 14 czerwca br. w Warszawie. Bogaty program wydarzenia tradycyjnie przyciągnął kilkaset osób związanych z branżą rynku infrastrukturalnego, zainteresowanych omawianymi zagadnieniami (rys. 1).



Rys. 1. Debata inauguracyjna VI Kongresu Infrastruktury Polskiej 2018²

W wystąpieniu otwierającym, Andrzej Bittel, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury odczytał list Andrzeja Adamczyka, ministra infrastruktury, w którym podkreślono rangę ambitnego planu unowocześniania polskiego transportu i realizowanych strategicznych projektów z punktu widzenia przyjętej polityki: europejskiej i krajowej. Wymieniono przykłady odnoszące się do każdej gałęzi transportu mające zasadnicze znaczenie w skali połączeń międzynarodowych, jak: trasa Via Carpatia, linia Rail Baltica, Centralny Port Komunikacyjny oraz modernizacja portów morskich.

Według wiceministra, oczekiwane efekty wdrożeń, będą zmniejszały dysproporcje w dostępności do wysokiej klasy infrastruktury transportowej, także w ujęciu krajowym. Inwestycje zaktywizują miasta i regiony wschodniej Polski, które staną się katalizatorami wymiany gospodarczej pomiędzy krajami Unii Europejskiej i państwami położonymi na wschód od niej.

Program VI Kongresu Infrastruktury Polskiej objął dziewięć debat eksperckich:

1. Powrót do przyszłości, czyli kierunki rozwoju polskiej infrastruktury;
2. Zagrożenia w realizacji kluczowych inwestycji infrastrukturalnych;
3. Nowe linie kolejowe a program utrzymaniowy;
4. Rozwój i znaczenie kolei regionalnych;
5. Optymalizacja projektów infrastrukturalnych;
6. Inteligentne budownictwo – czy digitalizacja zrewolucjonizuje sektor infrastruktury?

¹ Mgr inż.; Instytut Kolejnictwa, Zakład Dróg Kolejowych i Przewozów; e-mail: iwrobel@ikolej.pl.

² Źródło: <http://www.rynekinfrastruktury.pl/wiadomosci/drogi/kongres-infrastruktury-otwarty-w-jakim-stopniu-spelnilismy-juz-marzenia-63172.html>.

7. Pobór opłat i finansowanie infrastruktury transportowej;
8. Infrastruktura na potrzeby nowych środków komunikacji;
9. Infrastruktura punktowa, porty morskie – plany rozwojowe, dostępność.

Podczas Kongresu omawiano wiele zagadnień dotyczących planowania, realizacji i nadzoru oraz eksploatacji infrastruktury, a także aspekty związane z tym procesami odnoszące się, np. do: zarządzania informacją w budownictwie, relacji pomiędzy wykonawcą i zamawiającym, problemów logistycznych związanych z zapewnieniem materiałów na place budów, szacowania cen w przetargach, potrzeb kadrowych branży budowlanej i zatrudniania cudzoziemców.

Oprócz paneli dyskusyjnych, w agendzie Kongresu przewidziano wystąpienia przedstawicieli kancelarii prawnych, którzy przedstawili aspekty prawne dotyczące ryzyka na poszczególnych etapach realizacji inwestycji infrastrukturalnych. Przedstawiciele firm wykonawczych zaprezentowali istniejące możliwości techniczne i technologiczne badań geotechnicznych oraz robót budowlanych. Informacji o szczegółowej ofercie poszczególnych podmiotów udzielałi branżyści w stoiskach eksperckich.

W debacie zatytułowanej „Nowe linie kolejowe a program utrzymaniowy” wziął udział Andrzej Massel – dyrektor ds. studiów i projektów badawczych Instytutu Kolejnictwa. Tematyka debaty objęła następujące aspekty: źródła finansowania i dostępność środków na inwestycje oraz kompleksowe planowanie inwestycji transportowych.

Zapytany o perspektywę finansowania infrastruktury w Polsce po 2020 roku, kiedy z jednej strony będą zagrażać: mniejsza pula dostępnych środków oraz niższy poziom dofinansowania zewnętrznego, Andrzej Massel odpowiedział, że sukces realizacji inwestycji wróży przede wszystkim dobrze przygotowanym projektom optymalizacyjnym, uwzględniającym kompleksowe podejście i wysoką efektywność. Niezbędne jest przy tym odpowiednie planowanie na bazie nowej strategii rozwoju transportu oraz dokumentów wykonawczych. Nowa krajowa polityka transportowa powinna w sposób kompleksowy wskazywać kierunki rozwoju poszczególnych gałęzi, a także racjonalną i uzasadnioną kompatybilność systemów. Dyrektor wskazał możliwe ryzyko ze strony zagranicznej konkurencji oraz nowych wymogów dla międzynarodowych konkursów. Zdaniem Andrzeja Massela, w kolejnictwie należy oczekiwać realizacji kolei dużych prędkości w Polsce oraz zapewnienia połączenia kolejowego do obsługi Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Uczestnikiem panelu dyskusyjnego: „Infrastruktura na potrzeby nowych środków komunikacji” był Andrzej Żurkowski – dyrektor Instytutu Kolejnictwa. W trakcie tej debaty razem z ekspertami: Andrzejem Chudzikiewiczem – profesorem Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej oraz Łukaszem Olkiem – dyrektorem ds. planowania

strategicznego spółki HyperPoland, wymieniono opinie na temat nowoczesnych systemów transportowych opartych na bezałogowych statkach powietrznych, tzw. dronach i technologii hyperloop, wykorzystującej kapsuły towarowe lub pasażerskie poruszające się w tubie o obniżonym ciśnieniu. W szczególności omówiono realność zastosowania tych systemów w realizacji przewozów oraz kwestie bezpieczeństwa i przełamywania występujących barier psychologicznych.

Odnosząc się do omawianej tematyki dyrektor Żurkowski stwierdził, że Instytut Kolejnictwa jest otwarty na interesujące, nowe wyzwania w zakresie badań, eksploatacji i technologii dla innowacyjnych systemów transportowych. Wspomniał, że w ubiegłym roku zainaugurowano współpracę i wyrażono wolę wsparcia wiedzą, doświadczeniem oraz potencjałem zasobów laboratoryjnych i Toru Doświadczalnego wraz z zapleczem socjalnym w Żmigrodzie. Jak stwierdził Andrzej Żurkowski, technologia Hyperloop ma pewne cechy wspólne z systemem kolejowym, do których należy standaryzacja i unifikacja. W kontekście automatyzacji transportu i systemu bezałogowego, zastosowanie dronów i wykorzystanie kapsuł próżniowych, to ogromne wyzwania przyszłości, do których potrzeba zarówno woli i decyzji politycznych oraz nakładów na badania i rozwój tych technologii.

Wobec istniejących problemów związanych z kongestią na drogach i saturacją ruchu lotniczego, nowoczesne technologie mogą znaleźć uzasadnienie w obsłudze tzw. nisz rynkowych. Nie ma więc ryzyka, że istnieje zagrożenie zaniechania, np. budowy systemu kolei dużych prędkości. Przed wdrożeniem tych nowatorskich form jeszcze daleka perspektywa, a wiele aspektów wymaga dopracowania, przykładowo pod względem włączenia w funkcjonujący system, aby nie stracić potencjalnych korzyści, które zapewniają te innowacyjne technologie.

Przebieg Kongresu Infrastruktury Polskiej uświetniło wręczenie nagród (przedsiębiorstwom i osobom działającym i wyróżniającym się w branży budownictwa w transporcie), przyznanych przez portal rynekinfrastruktury.pl. W tegorocznej edycji kongresu zostali uhonorowani:

- Budimex SA, za 50 lat obecności w branży infrastruktury i pozycję lidera wśród działających w Polsce firm budowlanych;
- Gülermak Agir Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş. za innowacyjne rozwiązania technologiczne stosowane przy budowie mostu przez Wisłę na południowej obwodnicy Warszawy (wykorzystanie Mobilnego Systemu Dźwigowego Konstrukcji Hydraulicznej);
- Instytut Badawczy Dróg i Mostów za wieloletnie badania naukowe na rzecz infrastruktury komunikacyjnej oraz działalność w ramach projektów optymalizujących koszty budowy dróg;
- Tadeusz Augustowski za ponad 47 lat pracy na rzecz branży infrastruktury kolejowej.