

Jacek Kukulski: Badania elementów układu hamulcowego do pojazdu Twindexx dla kolei szwajcarskich

W artykule opisano badania stanowiskowe doboru par ciernych hamulca kolejowego do pojazdu produkcji firmy Bombardier, przeznaczonego na rynek szwajcarski. Badania obejmowały standardowe programy tribologiczne z Karty UIC 541-3, a także wymagania z normy EN 14535-3. Przedstawiono również zakres badawczy i parametry techniczne stanowiska do badania par ciernych hamulca kolejowego oraz aparaturę pomiarową Instytutu Kolejnictwa, stosowaną w tych badaniach.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, tarcza hamulcowa, stanowisko dynamometryczne