

Jacek Kukulski: Badania tarcz hamulcowych do pojazdu Desiro Rosja

Opisano badania stanowiskowe dotyczące doboru par ciernych hamulca tarczowego do pojazdu Desiro Rosja. Badania obejmowały standardowe programy tribologiczne według Karty UIC 541-3 oraz sprawdzenie zgodności z wymaganiami normy EN 14535-3. Określono średni i chwilowy współczynnik tarcia, zużycie okładzin oraz zachowanie się pary ciernej w ekstremalnych warunkach eksploatacji. Scharakteryzowano parametry homologowanego przez UIC stanowiska badawczego Instytutu Kolejnictwa do badania par ciernych hamulców pojazdów szynowych.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, tarcza hamulcowa, stanowisko dynamometryczne