

## **Janusz Poliński: Elementy dotykowe na nawierzchniach peronów – rozwiązania i popełnione błędy**

Dostępność infrastruktury transportowej dla osób niewidomych zależy od zapewnienia warunków bezpiecznego przemieszczania się do środków przewozowych. Osobom niewidomym takie bezpieczeństwo zapewniają elementy dotykowe. W Polsce brakuje norm regulujących ich zastosowanie w transporcie, czego efektem jest różnorodność oznaczeń ostrzegających przed tym samym rodzajem zagrożenia. W artykule pokazano skutki działań, których nie poprzedziło przygotowanie norm (tramwaj, kolej) oraz prawidłowe podejście Metra Warszawskiego. Na podstawie dotychczasowych prób i analizy popełnionych błędów opracowano procedurę działań, która powinna być wykorzystana tam, gdzie brakuje systemowych rozwiązań w zakresie stosowania elementów dotykowych dla osób niewidomych.

**Słowa kluczowe:** peron kolejowy, peron tramwajowy, peron metra, strefa zagrożenia, elementy dotykowe