

Ivana Martinčević, Adam Dąbrowski: Układ sieci kolejowych TEN-T/RFC a możliwość utworzenia szybkiego połączenia kolejowego Warszawa – Budapeszt

W artykule przedstawiono obecny stan rozwoju kolei dużych prędkości w poszczególnych krajach należących do Grupy Wyszehradzkiej (V4) oraz określono wstępne propozycje przebiegu szybkiego połączenia kolejowego Warszawa – Budapeszt. Dla zaproponowanych korytarzy oceniono możliwość wpisania ich w Transeuropejską Sieć Transportową TEN-T, a także ich styczność lub wspólny przebieg z istniejącymi i planowanymi towarowymi korytarzami kolejowymi RFC. Na podstawie analiz określono odcinki infrastruktury kolejowej spełniające i niespełniające wymagania techniczne sieci TEN-T. Ocenie poddano również plany przyszłego rozwoju sieci TEN-T i RFC oraz ich wpływ na kształt rozważanego połączenia dużych prędkości Warszawa – Budapeszt.

Słowa kluczowe: koleje dużych prędkości, sieć TEN-T, Grupa Wyszehradzka (V4)