

Eugeniusz Skrzyński: Osiadania podtorza gruntowego

Klasyczne podtorze gruntowe w postaci nasypów i przekopów stanowi sprawdzone podparcie nawierzchni na kolejach konwencjonalnych zarówno eksploatowanych z mniejszymi prędkościami pociągów, jak i na liniach dużych prędkości. W artykule opisano przyczyny osiadań podtorza gruntowego, wpływ osiadań podtorza na odkształcenia nawierzchni kolejowej, skutki wciskania się podsypki w drobnoziarniste grunty podtorza oraz najczęściej stosowane metody zapobiegania osiadaniom podtorza gruntowego. Przedstawiono zalecenia budowniczych kolei, zarówno z dawnych lat, m.in. prof. A. Wasiutyńskiego, jak i współczesnych.

Słowa kluczowe: infrastruktura kolejowa, podtorze gruntowe, osiadania