

## IV konferencja naukowo-techniczna „IT w transporcie szynowym”

Informację opracował Michał RUDOWSKI<sup>1</sup>

### Streszczenie

W informacji przedstawiono zakres i przebieg IV konferencji „IT w transporcie szynowym”, zorganizowanej 18 września 2019 r. w siedzibie spółki PKP S.A. w Warszawie przez Zarząd Krajowy Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej oraz spółkę PKP Informatyka. Konferencja odbyła się pod hasłem „Zastosowanie w praktyce nowej polityki IT w Grupie PKP”. Podstawowymi celami konferencji były: diagnoza problemów dotyczących informatyzacji kolei, wskazanie kierunków działań IT w Grupie PKP i PKP PLK, wskazanie związku rozwoju obszaru IT z procesem unowocześnienia przewozów kolejowych w Polsce i określenie warunków zapewnienia cyberbezpieczeństwa w sektorze kolejowym. Pozostałe cele, jak w poprzednich edycjach konferencji, dotyczyły wymiany doświadczeń, pozyskania informacji o innowacyjnych rozwiązaniach teleinformatycznych w transporcie oraz budowaniu relacji zmierzających do lepszego zrozumienia potrzeb spółek kolejowych w zakresie sprawnego, optymalnego i efektywnego dostarczania rozwiązań IT dla kolei. Tematami przewodnimi konferencji były: opracowywana aktualnie polityka IT w Grupie PKP oraz spółce PKP PLK, standaryzacja i centralizacja systemów IT dla przewozów pasażerskich oraz warunki zapewnienia cyberbezpieczeństwa w sektorze kolejowym.

**Słowa kluczowe:** polityka IT, transport szynowy, nowe technologie, IV Pakiet Kolejowy, cyberbezpieczeństwo

W dniu 18 września 2019 r. w sali konferencyjnej spółki PKP S.A., Zarząd Krajowy SITK RP we współpracy ze spółką PKP Informatyka, zorganizował kolejną, IV konferencję naukowo-techniczną „IT w transporcie szynowym”. Konferencja odbyła się pod patronatem Andrzeja Adamczyka – ministra Infrastruktury, Marka Zagórskiego – ministra Cyfryzacji, Ignacego Góry – prezesa Urzędu Transportu Kolejowego oraz Andrzeja Żurkowskiego – dyrektora Instytutu Kolejnictwa. Podstawowymi celami konferencji były:

- 1) diagnoza problemów dotyczących informatyzacji kolei,
- 2) wskazanie kierunków działań IT w Grupie PKP,
- 3) wykazanie komplementarności rozwoju obszaru IT z modernizacją infrastruktury oraz taboru w procesie unowocześniania kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych w Polsce.

W imieniu organizatorów, uczestników konferencji powitali: Tadeusz Turzyński prezes zarządu PKP Informatyka spółka z o.o. oraz Janusz Dyduch, prezes SITK RP, a referat wprowadzający wygłosił Tomasz Buczyński, dyrektor Departamentu Kolejnictwa Ministerstwa Infrastruktury.

Dyskusja, odzwierciedlająca poglądy uczestników reprezentujących spółki sektora transportowego i przedsta-

wiciele środowisk naukowych, była prowadzona w trzech następujących sesjach panelowych:

1. Polityka IT w Grupie PKP oraz PKP PLK – moderator Tadeusz Turzyński;
2. Przewozy pasażerskie – standaryzacja i centralizacja systemów IT – moderator Anna Sabina Wojciechowska, członek zarządu ds. rozwoju systemów PKP Informatyka spółka z o.o.;
3. Uwarunkowania zapewnienia bezpieczeństwa cybernetycznego w sektorze transportu kolejowego – moderator Radosław Zawierucha, członek zarządu ds. rozwoju bezpieczeństwa i infrastruktury PKP Informatyka spółka z o.o.

Po każdej sesji odbywały się prezentacje firm partnerskich konferencji. Uczestnikami dyskusji w ramach pierwszej sesji panelowej, prowadzonej przez Tadeusza Turzyńskiego byli:

- Piotr Pachutko – dyrektor Biura Teleinformatyki PKP S.A.;
- Mariusz Antosik – pełnomocnik zarządu ds. klientów strategicznych PKP Informatyka spółka z o.o.;
- Piotr Bloch – naczelnik Wydziału Rozwoju Aplikacji i Projektów, Biuro Teleinformatyki PKP CARGO S.A.;
- Mariusz Łuszcz – dyrektor Biura Informatyki PKP Intercity S.A.;

<sup>1</sup> Dr inż.; Wydział Elektroniki i Technik Informatycznych Politechniki Warszawskiej, Instytut Informatyki; e-mail: mrd@ii.pw.edu.pl.

- Mariusz Kamiński – kierownik Działu Teleinformatyki PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.;
- Bartłomiej Buczek – członek zarządu, dyrektor ds. przewozów Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- Marek Pawlik – zastępca dyrektora ds. Interoperacyjności Instytutu Kolejnictwa.

W dyskusji przedstawiono poglądy uczestników dotyczące następujących zagadnień:

- założeń Polityki IT Grupy PKP oraz PKP PLK,
- modelu współpracy spółek grupy i innych spółek sektora kolejowego,
- celów i korzyści współpracy wynikającej z Polityki IT Grupy PKP oraz PKP PLK.

Po zapoznaniu się z licznymi i znaczącymi korzyściami z rozwoju współpracy, którą zaleca i preferuje ta polityka, uczestnicy dyskusji w pełni poparli założenia opracowywanej Polityki IT Grupy PKP oraz PKP PLK.

Po pierwszej sesji odbyła się prezentacja firmy Rail-Mil Computers Sp. z o.o. sp. k. pt. „rmRailProtector4.0 / Track-CircuitLifeCheck-innowacyjne systemy kolejowe w ofercie Rail-Mil Computers”.

W następnej sesji pod hasłem „Przewozy pasażerskie – standaryzacja i centralizacja systemów IT”, prowadzonej przez Annę Sabinę Wojciechowską, uczestniczyli:

1. Magdalena Kossowska – naczelnik Wydziału Przewozów i Informatyzacji, Departament Kolejnictwa, Ministerstwo Infrastruktury,
2. Marek Andrzejewski – zastępca dyrektora Biura Informatyki PKP Intercity S.A.,
3. Bartłomiej Buczek – członek zarządu, dyrektor ds. Przewozów PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
4. Małgorzata Głowacka-Ciupek – zastępca dyrektora Biura Teleinformatyki Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
5. Tomasz Jędrysa – kierownik Wydziału Teleinformatyki „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o.,
6. Marian Ostasz – Zarząd Krajowy SITK RP,
7. Waldemar Nowakowski – Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny im. K. Pułaskiego w Radomiu,
8. Piotr Kisielewski – Politechnika Krakowska.

Dyskusja dotyczyła następujących tematów szczegółowych:

1. Ramy prawne – IV Pakiet Kolejowy, rozporządzenia UE 1371/2007 i 1926/2017;
2. Obecny stan przygotowań do realizacji IV Pakietu Kolejowego w zakresie IT;
3. W jaki sposób sprostać wymaganiom IV Pakietu Kolejowego? Czy konieczna jest centralizacja systemów IT?

W dyskusji wskazano na konieczność dalszej digitalizacji procesu przewozowego, ułatwiającej współpracę uczestni-

ków tego procesu i pozyskanie wiarygodnej i aktualnej informacji o stanie jego realizacji.

Po drugiej dyskusji uczestnicy wysłuchali prezentacji przedstawicieli firmy Hewlett Packard Enterprise Polska sp. z o.o. pt. „IoT – moda czy kluczowy element strategii IT” oraz prezentacji przedstawicieli firmy DPK System Sp. z o.o. pt. „DPK Railways – zintegrowany system informatyczny dla operatorów kolejowych”.

Ostatnia sesja pod hasłem „Uwarunkowania zapewnienia bezpieczeństwa cybernetycznego w sektorze transportu kolejowego”, była prowadzona przez Radosława Zawieruchę. Uczestniczyli w niej:

1. Krzysztof Politowski – naczelnik w Departamencie Cyberbezpieczeństwa Ministerstwa Cyfryzacji;
2. Konrad Cuch – Zespół ds. Bezpieczeństwa i Ciągłości Działania Systemów IT PKP S.A.;
3. Mariusz Łuszcz – dyrektor Biura Informatyki PKP Intercity S.A.;
4. Tomasz Bieliński – naczelnik Wydziału Informatyki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
5. Grzegorz Kuta – dyrektor Biura Bezpieczeństwa Informacji i Spraw Obronnych Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
6. Robert Milewski – pełnomocnik zarządu ds. Bezpieczeństwa IT PKP Informatyka spółka z o.o.

Głównymi tematami dyskusji były:

1. Rola cyberbezpieczeństwa w systemach wspierających transport kolejowy;
2. System cyberbezpieczeństwa Grupy PKP;
3. Zasoby i kompetencje – wyzwania dla spółek sektora kolejowego.

Na zakończenie konferencji inżynier BIM (ang. *Building Information Modeling*) przedstawił prezentację firmy AEC Design Sp. z o.o. Sp. k. „Zastosowanie technologii BIM w projektowaniu, realizacji i utrzymaniu obiektów infrastruktury liniowej”.

Nową wartością IV Konferencji był wiodący udział spółki PKP Informatyka, której zadaniem jest świadczenie usług IT oraz akceleracja rozwoju tej dziedziny w sektorze kolejowym. W dotychczasowych konferencjach udział tej spółki był marginalny, natomiast w 2019 r. jej udział był zdecydowanie wiodący, zarówno w sferze merytorycznej, jak organizacyjnej. Wszystkie dyskusje prowadzili członkowie zarządu PKP Informatyka spółka z o.o., niezależnie od udziału innych przedstawicieli spółki wśród panelistów i uczestników konferencji. Opracowywana polityka IT Grupy PKP oraz spółki PKP PLK, zjednała poparcie uczestników pierwszej dyskusji panelowej. Jest inicjatywą, w której wielki udział ma obecny zarząd tej spółki, co pozwala z pewnym optymizmem patrzeć na przyszłość IT w transporcie szynowym, a w kolejowym w szczególności.