

## **Jacek Kukulski: Koncepcja rozszerzenia zakresu badawczego stanowiska dynamometrycznego przez zastosowanie zacisków hamulcowych sterowanych ciśnieniem**

W artykule opisano prace, wykonane w ramach projektu własnego, obejmujące rozszerzenie zakresu badawczego stanowiska do badania par ciernych hamulca. Cel osiągnięto przez zbudowanie systemu pomiarowego ciśnienia i konwertera na wartość siły zadanej w układach hamulcowych (kompaktach), sterowanych ciśnieniem powietrza. Jedną z przyczyn podjęcia tego projektu były dotychczasowe bariery ograniczające możliwości badawcze stanowiska podczas realizacji niektórych badań. Przed wdrożeniem nowego rozwiązania, w badaniach stosowano standardowy, ramieniowy układ hamulcowy, z zamontowanym czujnikiem siły pomiędzy zaciskiem hamulcowym. Nowy system obsługuje również kompaktowe układy hamulcowe, w których nie można zbudować czujników do pomiaru siły docisku. Umożliwia także zwiększenie symulowanego nacisku okładzin hamulca tarczowego do wartości 100 kN.

**Słowa kluczowe:** badania dynamometryczne, zaciski hamulcowe, pary cierne