

Janusz Poliński: Monografia „Rola peronów w dostępności transportu szynowego”

Współczesne perony przystankowe są miejscem ułatwiającym wejście lub wyjście z pojazdu szynowego. Budowle tego typu powinny być dobrze zaprojektowane, wygodne i bezpieczne dla użytkowników, jednak w rzeczywistości podróżni napotykają wiele trudności w dostępie do pojazdów. W monografii przedstawiono problematykę dostępności transportu szynowego (metro, tramwaj, kolej) dla różnych grup podróżnych, z zagwarantowaniem bezpieczeństwa i sprawnej obsługi. W dziewięciu rozdziałach monografii wyeksponowano główne obszary badawcze, dotyczące dostępności do trzech wymienionych rodzajów transportu szynowego. Przedstawiono m.in. przykładowe rozwiązania techniczno-organizacyjne, obszary wsparcia prawnego oraz wytyczne do projektowania.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, peron, dostępność, luka