

Jarosław Moczarski: Stanowisko badawcze do weryfikacji metod identyfikacji ruchomych obiektów

Wykorzystanie nowoczesnych technik pozyskiwania i analizy danych umożliwia tworzenie nowych, innowacyjnych rozwiązań w obszarze kolejowych systemów transportowych. Umiejętność identyfikacji elementów taboru oraz kontroli położenia przewożonych ładunków umożliwia również wykrywanie występujących nieprawidłowości, predykcję potencjalnych zagrożeń i wdrażanie procedur zapewniających bezpieczeństwo procesu transportowego.

Do oceny możliwości identyfikacji konturów taboru kolejowego i ładunków, z wykorzystaniem dostępnych na rynku sensorów oraz systemów wizualizacji sygnałów pomiarowych, zbudowano stanowisko badawcze wyposażone w punktowe i liniowe czujniki laserowe oraz laserowe systemy wizyjne. Konfiguracja stanowiska badawczego pozwala także na prowadzenie eksperymentów z wykorzystaniem sensorów analogowych i cyfrowych.

Słowa kluczowe: identyfikacja obiektów, sensory laserowe, ocena kształtu i położenia, rozpoznawanie taboru i ładunków