

## **Janusz Poliński: Europejski Rok Kolei (2021) elementem Europejskiego Zielonego Ładu**

W grudniu 2019 roku Komisja Europejska opublikowała strategię Europejskiego Zielonego Ładu dla UE. Jej celem jest stworzenie warunków umożliwiających osiągnięcie w 2050 roku m.in. neutralności klimatycznej. Osiągnięcie neutralności klimatycznej będzie związane z ograniczeniem o 90% emisji zanieczyszczeń w sektorze transportu. W projekcie strategii założono, że kolej będąca najbardziej ekologiczną i energooszczędną gałęzią transportu, powinna odegrać istotną rolę w przyspieszeniu tempa ograniczania emisji gazów cieplarnianych. Komisja Europejska opracowała dokument w sprawie ogłoszenia 2021 roku Europejskim Rokiem Kolei. Jego celem jest zachęcanie do podejmowania przez Unię, państwa członkowskie, władze regionalne i lokalne oraz inne organizacje, wysiłków na rzecz zwiększania udziału kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego oraz wspieranie tych wysiłków. Propozycje związane z Europejskim Rokiem Kolei muszą być zaakceptowane przez unijne rządy i Parlament Europejski.

**Słowa kluczowe:** Europejski Zielony Ład, Europejski Rok Kolei