

## **Jacek Kukulski: Badania stanowiskowe par ciernych hamulca kolejowego na obciążenia termiczne**

W artykule opisano przykładowe wyniki badań, wykonanych przez autora na stanowisku dynamometrycznym Instytutu Kolejnictwa. Zakres badań zawężono do badania par ciernych poddawanych obciążeniom termicznym. Tematyka jest bardzo interesująca i nadal aktualna ze względu na występujące zjawiska. Scharakteryzowano podstawowe parametry techniczne stanowiska badawczego oraz opisano przebieg badań i uzyskane wyniki pomiarów temperatury za pomocą termopar i kamery termowizyjnej. Dodatkowo przedstawiono pomiar zużycia materiałów ciernych w trakcie trwania badania oraz metodę i przykładowe wyniki badań naprężeń własnych z wykorzystaniem metody ultradźwiękowej.

**Słowa kluczowe:** badania dynamometryczne, pary cierne, obciążenia termiczne