

Pierwsza międzynarodowa konferencja naukowo-techniczna na temat skutków społeczno-gospodarczych kolei dużych prędkości

Informację opracowała Agata POMYKAŁA¹

Streszczenie

W informacji w ujęciu syntetycznym opisano zagadnienia omawiane podczas międzynarodowej konferencji naukowo-technicznej dotyczącej społecznych i gospodarczych aspektów rozwoju kolei dużych prędkości (KPD). Konferencja była przeprowadzona w trybie online przez Międzynarodowy Związek Kolei (UIC) i Uniwersytet Neapolitański im. Fryderyka II. Tematy omawiane podczas konferencji w szczególności odnosiły się do wyników ostatnich badań, analiz i kwantyfikacji skutków inwestycji w koleje dużych prędkości zarówno dla gospodarki, jak i społeczeństwa. Aktywny udział w konferencji wzięła także przedstawicielka Instytutu Kolejnictwa, która przedstawiła rozwój koncepcji systemu kolei dużych prędkości w Polsce.

Słowa kluczowe: koleje dużych prędkości, aspekty społeczno-gospodarcze, konferencja naukowo-techniczna, Międzynarodowy Związek Kolei (UIC)

W dniach 14–15 września 2021 r. odbyła się zorganizowana przez UIC Alliance of Universities² międzynarodowa konferencja pt. „Pierwsze międzynarodowe warsztaty w zakresie wpływu społeczno-gospodarczego kolei dużych prędkości” (rys. 1).

Ze względu na trwającą nadal sytuację pandemiczną, konferencja zorganizowana w trybie online przez Uniwersytet Neapolitański im. Fryderyka II oraz UIC³, była okazją do wymiany poglądów na temat pozatechnicznych aspektów funkcjonowania kolei dużych prędkości. Wzięło w niej udział prawie 100 uczestników z Europy, Azji i Ameryki Północnej. Prelegentami byli przedstawiciele: Wielkiej Brytanii, Włoch, Hiszpanii, Stanów Zjednoczonych, Chin, Rosji, Indii, Czech, Polski, Niemiec, Turcji i Arabii Saudyjskiej.

Główne zadania organizacyjne spoczęły na przewodniczącej konferencji prof. Francesce Pagliara, afiliowanej w Uniwersytecie Neapolitańskim im. Fryderyka II (*Università degli Studi di Napoli Federico II, University of Naples Federico II*), na Wydziale Inżynierii Lądowej, Architektonicznej i Środowiska, która przy udziale zespołu komitetu UIC ds. Intercity i Kolei Dużych Prędkości (*Intercity & High Speed Rail*

Committee)⁴ opracowała założenia organizacyjne i merytoryczne konferencji.



Rys. 1. Banner reklamowy konferencji [<https://uic.org/events/https-uic-org-events-1st-international-workshop-on-high-speed-rail-socioeconomic-impacts>]

¹ Mgr inż.; Instytut Kolejnictwa, Dział Koordynacji Projektów i Współpracy Międzynarodowej; e-mail: apomykala@ikolej.pl.

² UIC Alliance of Universities jest to globalna sieć akademicka (międzynarodowy sojusz uczelni wyższych) utworzona w 2015 r. pod egidą UIC na rzecz rozwoju kolei dużych prędkości.

³ UIC (fr: *L'Union Internationale des Chemins de fer*) – Międzynarodowy Związek Kolei jest organizacją powstałą w 1922 r. w celu m.in. stworzenia uregulowań prawnych do ujednoczenia systemów kolejowych.

⁴ UIC Intercity & High Speed Rail Committee (Komitet ds. Intercity i Kolei Dużych Prędkości), zrzeszający przedstawicieli instytucji i organizacji przynależących do UIC i zajmujących się zagadnieniami kolei dużych prędkości zarówno w sensie teoretycznym (udział w przygotowaniu regulacji, opracowań, raportów i innych dokumentów), jak i specjalistów odpowiedzialnych w swoich organizacjach za funkcjonowanie i rozwój systemów KDP.

Program obejmujący 5 sesji pozwolił przedstawić i przedyskutować wyniki ostatnich badań związanych z analizą i kwantyfikacją skutków inwestycji w koleje dużych prędkości zarówno dla gospodarki, jak i społeczeństwa. W sesji plenarnej, krótkie przemówienia wygłosiło kilku czołowych ekspertów reprezentujących instytucje i organizacje zaangażowane w rozwój kolei. Przedstawiciel UIC Marc Guigon, dyrektor Departamentu ds. Przewozów Pasażerskich (*UIC Passenger Department*) przedstawił zagadnienia wpływu pandemii COVID-19 na przewozy pasażerskie, a także wizję długoterminowych inwestycji w infrastrukturę wspierających rozwój mobilności społecznej i transportu multimodalnego (przewozów wykorzystujących więcej niż jeden rodzaj transportu).

W sesji pierwszej, moderowanej przez dr. Chen, C.L. z Uniwersytetu w Liverpoolu (*University of Liverpool*), przedstawiono przegląd społeczno-gospodarczych skutków kolei dużych prędkości.

Sesja druga, dotycząca metod wyceny usługi i polityki cenowej, była moderowana przez prof. J.M. Vassallo z Madryckiego Uniwersytetu Technicznego (*Universidad Politécnica de Madrid, Polytechnic University of Madrid, Madryt*).

Sesja trzecia poprowadzona przez prof. I. Mariotti z Politechniki Mediolańskiej (*Politecnico di Milano, Polytechnic of*

Milan), dotyczyła wpływu kolei dużych prędkości na wzrost produktywności w gospodarce oraz na rozwój turystyki.

Sesja czwarta, w której omawiano problematykę rozwoju kolei dużych prędkości i stosowanych technologii była moderowana przez prof. C. Ribalaygua Batalla z Uniwersytetu w Kantabrii (*Universidad de Cantabria, University of Cantabria*). W sesji piątej przedstawiono wpływ kolei dużych prędkości na użytkowanie gruntów oraz kwestie zrównoważonego rozwoju.

Polskim wkładem w tę konferencję była prezentacja referatu pt. „Koncepcje utworzenia systemu kolei dużych prędkości w Polsce w kontekście europejskiej sieci KDP” (*Concepts of creating the High-Speed Rail System in Poland in the context of the European HSR Network*) przedstawiona przez Agatę Pomykałę, pracownika Instytutu Kolejnictwa.

Instytut Kolejnictwa od 22 listopada 2001 r. jest członkiem afiliowanym UIC biorąc aktywny udział w projektach i uczestnicząc w pracach Komitetu ds. Intercity i Kolei Dużych Prędkości, stanowiącego forum, na którym w grupach roboczych i warsztatach, każdy przedstawiciel organizacji członkowskiej może dzielić się swoimi doświadczeniami i korzystać z wiedzy, informacji oraz analiz innych uczestników forum.

Autorka informacji była uczestniczką konferencji.