

Marceli Lalik: Możliwości techniczne i organizacyjne redukujące zużycie paliwa w transporcie kolejowym

W artykule zaprezentowano wybrane rozwiązania techniczne i organizacyjne umożliwiające redukcję zużycia oleju napędowego jako paliwa trakcyjnego w pojazdach kolejowych. Celem sukcesywnego zmniejszania ilości zużywanego oleju napędowego w światowej gospodarce jest nie tylko ograniczanie kosztu jego zakupu, ale przede wszystkim, konieczność redukcji emisji gazów cieplarnianych i poprawa jakości powietrza. Rozwój technologii wodorowej i magazynowania energii w akumulatorach jest realną odpowiedzią na dążenie do zeroemisyjnego transportu kolejowego.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, napęd pojazdu, olej napędowy