

Ireneusz Mikłaszewicz: Koło obręczowane – szczególne zdarzenie wypadkowe

W artykule przedstawiono szczególny przypadek zdarzenia wypadkowego, którego przyczyną była obręcz koła bosego i koło bose. W wyniku dokładnej analizy zdarzenia oraz wykonanych badań wytrzymałościowych i metaloznawczych stwierdzono, że bezpośrednią przyczyną zdarzenia wypadkowego była poluzowana obręcz koła bosego, która podczas przejazdu przez rozjazdy uległa przemieszczeniu powodując wykolejenie wagonu towarowego. Analizę zdarzenia wykonano na podstawie dokumentacji powypadkowej, natomiast badania przeprowadzono zgodnie z normą PN-84/H-84027/06 i Kartą UIC 810-1:200.

Słowa kluczowe: zdarzenie wypadkowe, rozjazd kolejowy, obręcz, koło obręczowane