

13. Międzynarodowe targi techniki transportowej InnoTrans 2022

Informację opracowała Agata POMYKAŁA¹

Streszczenie

Informacja dotyczy 13. Międzynarodowych targów techniki transportowej InnoTrans, podczas których zademonstrowano najnowsze rozwiązania w zakresie infrastruktury szynowej, pojazdów szynowych oraz autobusów miejskich i międzymiastowych. Wyroby i usługi oferowane do potencjalnego zastosowania w budowie i rozwoju transportu szynowego prezentowano w pięciu blokach tematycznych: technika transportu, infrastruktura kolejowa, transport publiczny, wyposażenie i wystrój wnętrz obiektów użyteczności publicznej oraz budowa tuneli. Podczas targów swoją ofertę zaprezentował również Instytut Kolejnictwa.

Słowa kluczowe: transport, transport publiczny, targi międzynarodowe, InnoTrans

Międzynarodowe targi techniki transportowej InnoTrans (rys. 1) zasadniczo odbywają się w Berlinie co dwa lata, jednak 13 edycja Targów InnoTrans 2022 odbyła się w dniach 20–23 września 2022 r., po 4 latach przerwy spowodowanej pandemią COVID-19. W targach wzięło udział 2834 wystawców reprezentujących sektor transportowy z 56 krajów. Targi odwiedziło ogółem 137 394 gości ze 131 krajów zainteresowanych produktami i usługami do zastosowania w transporcie publicznym, głównie w transporcie szynowym. Hasłem przewodnim targów była „Przyszłość mobilności w czasach zmian klimatycznych” [3].



Rys. 1. Reklamowe litery przestrzenne przed wejściem na teren targów [2]

Targi InnoTrans objęły cały berliński teren wystawienniczy, zajmujący powierzchnię 200 000 m². Powierzchnia targów była podzielona na pięć segmentów:

1) technika transportu,

- 2) infrastruktura kolejowa,
- 3) transport publiczny,
- 4) wyposażenie i wystrój wnętrz obiektów użyteczności publicznej,
- 5) budowa tuneli.

Oferty, zarówno producentów pojazdów i elementów infrastrukturalnych, przedsiębiorstw budowlanych, jak i biur projektowych oraz instytutów naukowo-badawczych, prezentowano w 42 halach. Na torach o łącznej długości 3500 m, zaprezentowano ponad 120 pojazdów wiodących producentów taboru, w tym pociągi zespolone dużej prędkości, lokomotywy hybrydowe, pojazdy szynowo-drogowe i tramwaje (rys. 2). W specjalnej strefie demonstrowano nowoczesne autobusy [3].



Rys. 2. Fragment terenu wystawienniczego targów InnoTrans w Berlinie [4]

¹ Mgr inż.; Instytut Kolejnictwa, Dział Koordynacji Projektów i Współpracy Międzynarodowej; e-mail: apomykala@ikolej.pl.

Dopełnieniem targów były liczne spotkania oraz panele dyskusyjne specjalistów i ekspertów technicznych, przedstawicieli organizacji i instytucji związanych z planowaniem rozwoju transportu publicznego w ramach tzw. „Konwentu InnoTrans”, w którym zorganizowano liczne fora dyskusyjne. Uwagę zwróciły m.in.:

- Forum Dialogu, zorganizowane przez Niemieckie Forum Transportowe (*Deutsche Verkehrsforum – DVF e.V.*), Europejskie Stowarzyszenie Przemysłu Dostaw Kolejowych (*Union des Industries Ferroviaires Européennes – UNIFE*), Stowarzyszenie Producentów Wyrobów dla Kolei w Niemczech (*Verband der Bahnindustrie in Deutschland – VDB e.V.*) oraz Niemieckie Stowarzyszenie Producentów Urządzeń Elektrycznych i Elektronicznych (*Verband der Elektro- und Digitalindustrie – ZVEI e.V.*);
- Rail Leaders’ Summit (Szczyt Liderów Kolei), prowadzony przez Kolej Niemiecką (*Deutsche Bahn AG*), Federalne Ministerstwo Transportu i Infrastruktury Cyfrowej oraz firmę Tragi Berlińskie (*Messe Berlin GmbH*), w którym udział wzięli ministrowie transportu z wielu państw, głównie europejskich i dyrektorzy naczelni międzynarodowych firm transportowych;
- Międzynarodowe Forum Wzornictwa, zorganizowane przez Międzynarodowe Centrum Wzornictwa Przemysłowego w Berlinie (*Internationales Design Zentrum Berlin – IDZ e.V.*), poświęcone tematowi wzornictwa w transporcie publicznym;
- Międzynarodowe Forum Budowy Tuneli, zorganizowane przez Niemieckie Stowarzyszenie Badań Tuneli i Urządzeń Transportowych (*Studiengesellschaft für Tunnel und Verkehrsanlagen – STUVA e.V.*);
- Forum Transportu Publicznego, poświęcone zmianom w systemach publicznego transportu pasażerskiego;
- Forum Innowacji;
- Międzynarodowe Forum przewozów autobusowych.

Ponadto, wystawcy uczestniczący w targach mieli możliwość zaprezentowania swoich ofert w ramach tzw. *Speakers’ Corners*. Wszystkie prezentacje były transmitowane podczas targów i dostępne dla wszystkich odwiedzających, w ogólnej liczbie około 140 tys. osób. Dodatkowo innowacyjne rozwiązania dotyczące technologii transportu przyszłości były demonstrowane przez przedstawicieli wybranych instytucji naukowych w ramach tzw. *Science Slam*, krótkich prezentacji popularnonaukowych w uproszczonej, humorystycznej i zaskakującej formie.

W 13. Międzynarodowych targach techniki transportowej wzięło udział także 85 polskich wystawców prezentujących swoje wyroby i usługi w segmentach: technika transportu, infrastruktura kolejowa, transport publiczny oraz projektowanie i wyposażenie wnętrz. Swoje stoiska miały także duże przedsiębiorstwa kolejowe jak Spółka PKP PLK S.A., Spółka PKP Cargo S.A. oraz mniejsze podmioty gospodarcze, oferujące także nietypowe elementy do zastosowania w infrastrukturze kolejowej, jak np. dźwiękowe odstraszacze zwierząt.

W ekspozycji zewnętrznej można było zapoznać się z taborem oferowanym przez polskich producentów, w tym przedsiębiorstwa Newag S.A. i PESA Bydgoszcz S.A. Firma Newag S.A. zaprezentowała m.in. nowatorski, hybrydowy zespół trakcyjny IMPULS 2 typu 36WEh. Jest to pierwszy polski pojazd szynowy, który oprócz napędu elektrycznego jest wyposażony w napęd spalinowy, co umożliwia przejazd po zelektryfikowanych i nieelektryfikowanych odcinkach sieci kolejowej (rys. 3).



Rys. 3. Nowatorski, hybrydowy, elektryczno-spalinowy zespół trakcyjny IMPULS 2 typu 36WEh [1]

PESA Bydgoszcz S.A. zaprezentowała m.in. prototypową lokomotywę wodorową (rys. 4). W IV kwartale 2022 r. zaplanowano ostatnie testy homologacyjne lokomotywy na torze doświadczalnym Instytutu Kolejnictwa w Żmigrodzie.



Rys. 4. Zeroemisyjna wodorowa lokomotywa manewrowa typu SM42-6Dn [6]

Instytut Kolejnictwa zaprezentował na własnym stoisku (rys. 5, 6) swoją ofertę usług, a w szczególności jako jednostka:

- notyfikowana nr NB 1467 do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 w sprawie interoperacyjności kolei w Unii Europejskiej do oceny wszystkich interoperacyjnych podsystemów strukturalnych, to jest:



Rys. 5. Stoisko Instytutu Kolejnictwa na targach InnoTrans 2022 w Berlinie [5]



Rys. 6. Stoisko Instytutu Kolejnictwa na targach InnoTrans 2022 w Berlinie [5]

Infrastruktura, Energia, Sterowanie – urządzenia pokładowe, Sterowanie – urządzenia przytorowe,

- inspekcyjna, prowadząca oceny bezpieczeństwa zgodnie z „Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka”,
- certyfikująca wyroby przeznaczone do stosowania w transporcie szynowym według odpowiednich norm, karty UIC i specyfikacji,
- badawcza i wzorcząca, posiadająca w swojej strukturze trzy akredytowane laboratoria badawcze, akredytowane laboratorium wzorcząca oraz cztery zakłady naukowo-badawcze.

W trakcie Targów InnoTrans, pomiędzy Instytutem Kolejnictwa i Niemieckim Centrum Badań Ruchu Kolejowego (*Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung – DZSF*) będącym niezależnym naukowo-technicznym instytutem afiliowanym przy Federalnym Urzędzie Kolejowym, został podpisany list intencyjny dotyczący współpracy w zakresie realizacji wspólnych badań i testów, wymiany specjalistów i ekspertów technicznych, publikacji artykułów, organizacji szkoleń i konferencji. Kolejne, 14. Międzynarodowe targi techniki transportowej InnoTrans w Berlinie według planów organizatorów mają się odbyć w terminie 24–27 września 2024 r.

Źródła internetowe

1. Hybrydowy Zespół Trakcyjny, <https://www.newag.pl/oferta/hybrydowy-zespol-trakcyjny/>, <https://www.newag.pl/oferta/hybrydowy-zespol-trakcyjny/#gallery-2/> [dostęp 24.10.2022].
2. Ile osób odwiedziło InnoTrans 2022? Pozналиśmy dane! <https://raportkolejowy.pl/ile-osob-odwiedzilo-innotrans-2022-poznalismy-dane/> [dostęp 26.10.2022].
3. InnoTrans – The world’s leading trade fair for transport technology [Wiodące na świecie targi techniki transportowej], <https://www.innotrans.de/en/at-a-glance/> [dostęp 24.10.2022].
4. PKP PLK na targach Innotrans, <https://raportkolejowy.pl/pkp-plk-na-targach-innotrans/> [dostęp 26.10.2022].
5. Targi Innotrans Berlin 20–23 września 2022 r., <http://www.ikolej.pl/wydarzenia/targi-innotrans-berlin-20-23-wrzesnia-2022-r/> [dostęp 26.10.2022].
6. Wodorowa lokomotywa manewrowa, <https://pesa.pl/produkty/lokomotywy/sm42-6dn-hydrogen/> [dostęp 26.10.2022].