

## **Jacek Kukulski: Modernizacja stanowiska dynamometrycznego do badania par ciernych hamulca kolejowego w Instytucie Kolejnictwa**

W artykule opisano prace modernizacyjne zrealizowane w Laboratorium Badań Taboru, obecnego Instytutu Kolejnictwa. Modernizacja, przeprowadzona w 2023 roku, dotyczyła stanowiska dynamometrycznego do badania par ciernych hamulca kolejowego. Stanowisko badawcze zbudowano w latach dziewięćdziesiątych XX wieku w ówczesnym Centrum Naukowo-Technicznym Kolejnictwa. Do przeprowadzenia modernizacji przygotowano specyfikację Warunków Zamówienia (SWZ) oraz uzyskano dofinansowanie z programu RPOWM, a także ze środków własnych Instytutu Kolejnictwa. Jedną z przyczyn podjęcia tego projektu modernizacyjnego były ograniczone możliwości badań wykonywanych na tym stanowisku, zużycie eksploatacyjne podzespołów elektronicznych oraz automatyki, w tym sterowania stanowiskiem. W artykule przedstawiono zakres modernizacji oraz wyniki skróconych badań weryfikacyjnych wymaganych normą IRS 50548 dla stanowisk homologowanych przez UIC. Prezentowane wyniki badań były wykonane przed modernizacją i po modernizacji stanowiska.

**Słowa kluczowe:** stanowisko hamulcowe, badania dynamometryczne, pary cierne