

Janusz Poliński: Pożądane kierunki rozwoju transportu kolejowego w Polsce. Część II – Przewozy towarowe

Artykuł dotyczy problematyki związanej z towarowym transportem kolejowym w Polsce. W pierwszej części niniejszego artykułu omówiono zagadnienia mające wpływ na jakość przewozów towarowych. Wskazano licencjonowanych przewoźników towarowych oraz ich udziały w rynku transportowym. Scharakteryzowano istniejący stan poszczególnych segmentów rynku kolejowych przewozów towarowych i wymagania taborowe, a także ich zależność od infrastruktury liniowej (dróg kolejowych) i infrastruktury punktowej (obiekty ładunkowe), generującej towary do przewozu. W drugiej części tego artykułu opisano wymagane działania w zakresie dalszego rozwoju towarowego transportu kolejowego. Szczególną uwagę zwrócono także na konieczność opracowania strategii rozwoju obiektów ładunkowych. Opracowany na jej podstawie plan działań infrastrukturalnych i technicznych powinien warunkować osiągnięcie celów wskazanych przez UE w zakresie przejmowania towarów do przewozu z transportu drogowego do 2030 roku i do 2050 roku. W rekomendacjach wskazano także na potrzebę istotnych działań o charakterze ogólnym, infrastrukturalnym i taborowym, zapewniającym zakładaną w przyszłości wiodącą rolę tej gałęzi transportu w przewozie towarów.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, infrastruktura liniowa, infrastruktura punktowa, tabor przewozowy