

Jarosław Moczarski: Stanowisko badawcze do symulacji przemieszczeń taboru i ładunków na sieci kolejowej

Stanowisko badawcze zbudowane w laboratorium Instytutu Kolejnictwa umożliwia bezkontaktowy pomiar odległości, przemieszczeń i pozycji przestrzennej poruszających się obiektów. Nowy tor pomiarowy zapewnia ciągły ruch badanych obiektów i ich wielokrotny, powtarzalny przejazd przez strefę objętą wizyjnym nadzorem. Stanowisko przedstawia model toru kolejowego podzielonego na odcinki, po którym poruszają się niezależne wózki (lub zestawy wózków) przewożące ładunki o różnych kształtach i wymiarach. Umożliwia modelowanie i symulowanie ruchu obiektów rzeczywistych (wagonów, pociągów) oraz sterowanie tym procesem. Pozwala na testowanie nowych metod identyfikacji taboru i ładunków oraz sterowania ruchem pojazdów.

Słowa kluczowe: stanowisko badawcze, modelowanie i symulacja, lokalizacja taboru, identyfikacja obiektów, aktywne systemy wizyjne, rozpoznawanie taboru i ładunków