

Panie Ministrze, Szanowni Państwo, Goście i Gospodarze
Uroczystości Jubileuszowych 60-lecia Instytutu Kolejnictwa w Warszawie

Instytut Naukowo – Badawczy Kolejnictwa, bo tak brzmiała pierwsza jego nazwa, powołany został Zarządzeniem Ministra Kolei z dnia 30 maja 1951 roku. Od chwili swojego powstania trzykrotnie zmieniał swoją nazwę. Utworzony początkowo na bazie ministerialnego Referatu Doświadczalnego Parowozów przekształcony został w 1958 roku w Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa, a następnie w 1987 roku w Centrum Naukowo – Techniczne Kolejnictwa. Ostatnia, niedawna zmiana na obecną nazwę Instytut Kolejnictwa nastąpiła w kwietniu 2010 roku i – podobnie jak poprzednie – podyktowana była uwarunkowaniami aktualnych polskich regulacji prawnych.

Przez wiele lat, aż do roku 2000 instytut był częścią Polskich Kolei Państwowych. W związku z restrukturyzacją, a następnie komercjalizacją tego przedsiębiorstwa, instytut stał się jednostką samodzielną, podporządkowaną bezpośrednio ministrowi właściwemu do spraw transportu.

Podstawowa działalność Instytutu obejmuje inicjowanie i prowadzenie badań naukowych i prac badawczo – rozwojowych oraz ich wdrażanie. W naszej strukturze organizacyjnej działają: 4 zakłady badawcze, 4 laboratoria, Ośrodek Jakości i Certyfikacji, Ośrodek Informacji i Normalizacji oraz zamiejscowy Ośrodek Toru Doświadczalnego w Żmigrodzie. Wszystkie laboratoria mają akredytację Polskiego Centrum Akredytacji.

Instytut jest jednostką notyfikowaną nr 1467 w Komisji Europejskiej, uprawnioną do oceny spełniania zasadniczych wymagań interoperacyjności według Dyrektywy 57-ej z 2008 roku w obszarach: infrastruktura, energia, sterowanie, tabor, utrzymanie i ruch kolejowy. Dysponujemy również uznaniem federalnego Urzędu Kolejnictwa Niemiec (EBA) do prowadzenia badań pojazdów kolejowych. Współpracujemy z wieloma organizacjami międzynarodowymi: UIC, OSŻD, CER, ECTRI, ERRAC, EURNEX, ELCF będąc ich członkami lub partnerami oraz bezpośrednio z krajowymi i zagranicznymi placówkami badawczymi i akademickimi.

Szanowni Państwo!

Od początku swojego istnienia instytut odgrywał i odgrywa trudną do przecenienia rolę w systemie transportu szynowego w Polsce. W jego zakładach, pracowniach i laboratoriach pracowało bardzo wielu specjalistów, gromadząc olbrzymi dorobek wiedzy technicznej, organizacyjnej i eksploatacyjnej. W instytucie opracowano i wdrożono wiele nowatorskich rozwiązań, dzięki którym kolej odnotowała znaczący postęp techniczny i technologiczny w wielu dziedzinach swojej działalności.

Dziś szczególnie, z okazji jubileuszu, wspominamy z wielkim szacunkiem ten dorobek i tych wszystkich pracowników, którzy przyczynili się do jego zgromadzenia.

Ale Instytut Kolejnictwa to nie tylko historia, ale przede wszystkim nowe wyzwania. W swoim haśle programowym zapisaliśmy: „nowoczesne technologie w transporcie szynowym”. Przed transportem kolejowym stoją obecnie szczególne wyzwania. Dynamiczny rozwój kolei na całym świecie, w tym zwłaszcza Kolei Dużych Prędkości, a także ważna rola przypisywana kolei w Unii Europejskiej wyznaczają nowe kierunki badawcze i rozwojowe.

Podajemy je i będziemy podejmować zarówno samodzielnie, jak też we współpracy z innymi instytutami, uczelniami wyższymi oraz z podmiotami życia gospodarczego. Instytut Kolejnictwa ma ogromne doświadczenia w zakresie zagadnień technicznych i organizacyjnych kolei konwencjonalnej oraz już obecnie dysponuje specjalistyczną wiedzą na temat budowy i rozwoju KDP, którą zresztą należy pilnie rozwijać.

Szanowni Państwo!

Jubileusz 60-lecia instytut obchodzi dziś i w dniu jutrzejszym w sposób adekwatny do charakteru swojej działalności, a zatem organizując konferencję naukową zatytułowaną „Badania w kolejnictwie – osiągnięcia i nowe wyzwania”. Została ona objęta patronatem Ministrów Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Infrastruktury. Patronami Konferencji są także: Urząd Transportu Kolejowego oraz Komitet Transportu Polskiej Akademii Nauk. Dzisiejsze posiedzenie ma charakter okolicznościowy, jubileuszowy, natomiast obrady w dniu jutrzejszym obejmą kolejno trzy sesje tematyczne: tabor i energetykę, infrastrukturę i ruch kolejowy oraz przewozy i sterowanie.

Na Konferencję zgłoszono blisko 40 referatów, które zostały zamieszczone w wydawnictwie konferencyjnym, czyli w dwu zeszytach wydawanego przez instytut naukowego kwartalnika „Problemy Kolejnictwa”. Otrzymujecie je Państwo w materiałach konferencyjnych. Stanowią one dorobek zarówno Instytutu Kolejnictwa, jak i innych ośrodków badawczych i akademickich.

Wyrażam nadzieję, że Rocznicowa Konferencja stanowić będzie dobrą okazję do dyskusji i wymiany poglądów naukowców i praktyków.

Chciałbym serdecznie podziękować Patronom Konferencji, jej sponsorom, w szczególności Platynowemu Sponsorowi – firmie Vossloh Skamo na ręce jej Prezesa Pana Włodzimierza Filipiaka oraz wszystkim uczestnikom, w tym także licznie zgromadzonym pracownikom Instytutu Kolejnictwa. Dziękuję za przybycie oraz za gotowość wspólnego świętowania naszego jubileuszu i uczestniczenia w konferencji.

Dziękuję Państwu za uwagę!