

**Załącznik nr 1**

do decyzji o sygn. DZTI-WI.810.8.2016.IM

**Zakres zgody Prezesa UTK na prowadzenie działalności,  
o której mowa w art. 22g ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym**

**Instytut Kolejnictwa**  
ul. Józefa Chłopickiego 50  
04-275 Warszawa

<b>Rodzaj</b>	<b>Wyrób / grupa wyrobów</b>	<b>Specyfikacje techniczne / dokumenty normalizacyjne</b>	<b>Moduły oceny zgodności</b>
w przypadku, o którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 3 ustawy o transporcie kolejowym	budowle: - rozjazdy kolejowe - skrzyżowania torów kolejowych - mostownice - podpory blokowe	wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 1	Certyfikat zgodności typu  Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem
	urządzenia: - dławiki torowe - linki dławikowe - wyłączniki szybkie - systemy sieci powrotnej	wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 2	Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu  Certyfikat zgodności z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji
	urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulec torowy - urządzenia blokady liniowej - systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów - urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi - urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizatory kolejowe - urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) - urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)	wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 3	Certyfikat zgodności z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu  Certyfikat zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu  Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

Strona 11 z 16

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor – pojazd</li> <li>- urządzenia kontroli prowadzenia pociągu</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> </ul>		
w przypadkach, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy o transporcie kolejowym	<p>budowle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szyny kolejowe</li> <li>- systemy przytwierdzeń</li> <li>- podkłady kolejowe</li> <li>- podrozdajdnice</li> <li>- mostownice</li> <li>- podpory blokowe</li> <li>- rozjazdy kolejowe</li> <li>- skrzyżowania torów kolejowych</li> </ul>	wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 1	
	<p>urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dławiki torowe</li> <li>- linki dławikowe</li> <li>- wyłączniki szybkie</li> <li>- sieci jezdne</li> <li>- systemy sieci powrotnej</li> </ul>	wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 2	
	<p>urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulec torowy</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>- urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów</li> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)</li> <li>- urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)</li> <li>- rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor – pojazd, z wyjątkiem balis europejskiego systemu</li> </ul>	wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 3	

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

	<p>sterowania pociągiem (ETCS)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenia kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS)</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> </ul>		
w przypadku infrastruktury metra	<p>budowle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szyny kolejowe</li> <li>- systemy przytwierdzeń</li> <li>- podkłady kolejowe</li> <li>- podrozdajdnice</li> <li>- podpory blokowe</li> <li>- rozjazdy kolejowe</li> <li>- skrzyżowania torów kolejowych</li> </ul>	wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 1	
	<p>urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, przeznaczonej na potrzeby prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor – pojazd</li> <li>- systemy automatycznego prowadzenia pociągu</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> </ul>	wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 3	
	<p>urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dławiki torowe</li> <li>- linki dławikowe</li> <li>- wyłączniki szybkie</li> <li>- systemy sieci powrotnej</li> </ul>	wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 2	
	<p>pojazdy kolejowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pojazdy trakcyjne</li> <li>- wagony pasażerskie</li> <li>- wagony towarowe</li> <li>- pojazdy specjalne</li> </ul>	wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 4	
w przypadku infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o	<p>budowle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szyny kolejowe</li> <li>- systemy przytwierdzeń</li> <li>- podkłady kolejowe</li> <li>- podrozdajdnice</li> </ul>	wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 1	

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	- mostownice - podpory blokowe - rozjazdy kolejowe - skrzyżowania torów kolejowych		
	urządzenia: - urządzenia sterowania ruchem kolejowym - urządzenia blokady liniowej - systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi - urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizatory kolejowe - urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania	wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 3	
	urządzenia: - dławiki torowe - linki dławikowe - wyłączniki szybkie - sieci jezdne - systemy sieci powrotnej	wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 2	
	pojazdy kolejowe: - pojazdy trakcyjne - wagony pasażerskie - wagony towarowe - pojazdy specjalne	wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 4	
w przypadku bocznicy kolejowych	budowle: - szyny kolejowe - system przytwierdzeń - podkłady kolejowe - podrozdzielnice - mostownice - podpory blokowe - rozjazdy kolejowe - skrzyżowania torów kolejowych	wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 1	Certyfikat zgodności typu  Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem  Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu
	urządzenia: - urządzenia sterowania ruchem kolejowym - urządzenia blokady liniowej - systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi - urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizatory kolejowe - urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, manewrowej i utrzymania	wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 3	Certyfikat zgodności z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji  Certyfikat zgodności z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor – pojazd</li> <li>- systemy automatycznego prowadzenia pociągu</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> </ul>		<p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu</p> <p>Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p>
	<p>urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dławiki torowe</li> <li>- linki dławikowe</li> <li>- wyłączniki szybkie</li> <li>- sieci jezdne</li> <li>- systemy sieci powrotnej</li> </ul>	<p>wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 2</p>	
	<p>pojazdy kolejowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pojazdy trakcyjne</li> <li>- wagony towarowe</li> <li>- pojazdy specjalne</li> </ul>	<p>wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 4</p>	
<p>w przypadku sieci kolejowych, o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym</p>	<p>budowle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szyny kolejowe</li> <li>- system przytwierdzeń</li> <li>- podkłady kolejowe</li> <li>- podrozdajdnice</li> <li>- mostownice</li> <li>- podpory blokowe</li> <li>- rozjazdy kolejowe</li> <li>- skrzyżowania torów kolejowych</li> </ul>	<p>wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 1</p>	
	<p>urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania</li> <li>- rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor – pojazd</li> <li>- systemy automatycznego prowadzenia pociągu</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> </ul>	<p>wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 3</p>	
	<p>urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dławiki torowe</li> </ul>	<p>wymienione w załączniku</p>	

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- linki dławikowe</li> <li>- wyłączniki szybkie</li> <li>- sieci jezdne</li> <li>- systemy sieci powrotnej</li> </ul>	do rozporządzenia, pkt 2	
	pojazdy kolejowe: <ul style="list-style-type: none"> <li>- pojazdy trakcyjne</li> <li>- wagony pasażerskie</li> <li>- wagony towarowe</li> <li>- pojazdy specjalne</li> </ul>	wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 4	

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie wykazu właściwych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2013 r., poz. 43).