



Instytut Kolejnictwa – badania i wdrożenia

IK INSTYTUT KOLEJNICTWA



- Zajmujemy się wszystkimi działami kolejnictwa.
- Dysponujemy unikatowymi stanowiskami badawczymi i wyspecjalizowanymi laboratoriami.
- Jesteśmy autorami wielu metod badawczych doskonalonych od niemal 60 lat.
- Zatrudniamy wyspecjalizowaną kadrę specjalistów, pracujących w zespołach specjalistycznych oraz interdyscyplinarnych w kraju i za granicą.
- Dzięki różnorodnym formom współpracy z jednostkami eksploatacyjnymi znamy dobrze realia polskiego kolejnictwa.

Zadania IK (1)



Instytut Kolejnictwa powstał w 1951 roku jako Instytut Naukowo-Badawczy Kolejnictwa, na bazie referatu Doświadczalnego Parowozów Ministerstwa Komunikacji.



Zadania IK:

- wsparcie merytoryczne różnych podmiotów: decydentów, organizatorów transportu, przewoźników,
- wsparcie projektów inwestycyjnych,
- wsparcie procesu wdrażania prawa wspólnotowego,
- doskonalenie kompetencji kadr szeroko rozumianego sektora transportu,
- poprawa bezpieczeństwa w transporcie.



Zadania IK:

■ Nowe wyzwania:

- bezpieczeństwo w transporcie,
- ERTMS,
- Koleje Dużych Prędkości.



- Udział specjalistów IK w wybieralnych gremiach PAN i jej agendach.
- Czynne uczestnictwo pracowników CNTK w międzynarodowych organizacjach kolejnictwa i powierzanie im odpowiedzialnych funkcji.
- Współdziałanie IK ze szkolnictwem wyższym w organizacji przedsięwzięć edukacyjnych dla kadr kolejowych.
- Uzyskane akredytacje.

Akredytacje Polskiego Centrum Akredytacji:

laboratoria
badawcze

- Laboratorium Automatyki i Telekomunikacji
- Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji
- Laboratorium Badań Taboru

laboratorium
wzorcujące

- Laboratorium Metrologii

jednostka
certyfikująca
wyroby

- Ośrodek Jakości i Certyfikacji



AC 128



AB 310
AB 369
AB 742



AP 024



Eisenbahn-Bundesamt

Uznanie Federalnego Urzędu Kolejnictwa Niemiec (Eisenbahn-Bundesamt) jako jednostka badawcza dla typowych badań kolejowych pojazdów szynowych



Homologacja Międzynarodowego Związku Kolei (UIC) dla stanowiska do badań par ciernych hamulców



Jednostka notyfikowana do kolejowych dyrektyw Unii Europejskiej nr NB 1467

Działalność certyfikacyjna

Świadectwa Kwalifikacji i Certyfikaty Zgodności
(certyfikat akredytacji PCA nr AC 128)

Aprobaty Techniczne
(oceny zgodności wyrobu budowlanego, dla którego nie ustanowiono Polskiej Normy)

Działalność badawcza

Badania taboru, dróg szynowych, systemów zasilania, urządzeń telekomunikacji i łączności, urządzeń i systemów srk, materiałów i elementów konstrukcji.
Tor doświadczalny w Żmigrodzie

Akredytowane badania laboratoryjne

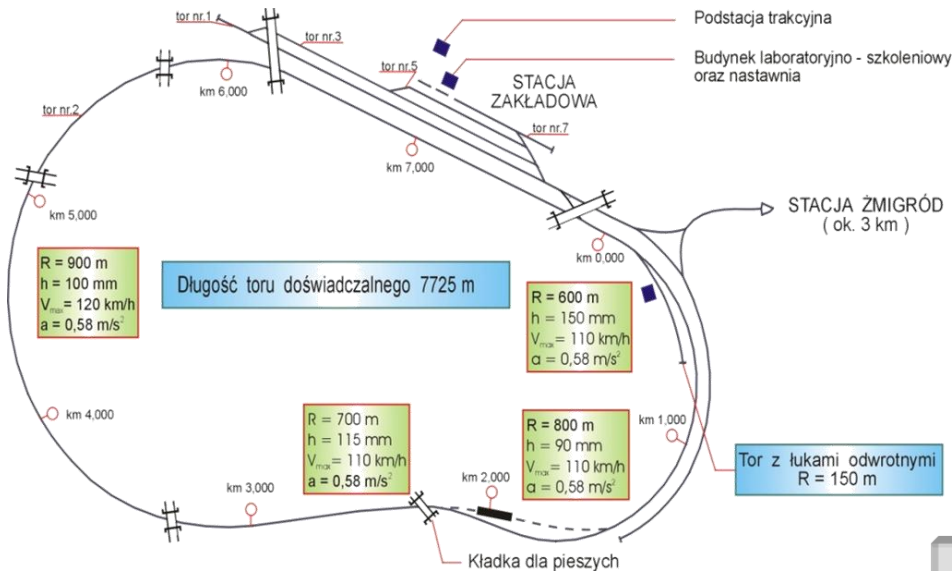
Laboratoria:
Automatyki i Telekomunikacji, Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji, Metrologii, Badań Taboru.

Opracowania, analizy, opinie, ekspertyzy

Tabor i elementy infrastruktury, elektrotrakcja i elektroenergetyka, drogi szynowe, przewozy, systemy i urządzenia srk oraz telekomunikacji i radiołączności, materiały i elementy konstrukcji, ochrona środowiska, wstępne studia wykonalności.

Działalność normalizacyjna i informacyjna

Prowadzenie sekretariatów KT 61 ds. Elektrycznego Wyposażenia Trakcyjnego i KT 138 ds. Kolejnictwa. Omówienia wymagań wynikających z europejskich aktów prawnych (TSI). Informacja o krajowych i europejskich pracach normalizacyjnych oraz normach z zakresu transportu szynowego. Biblioteka książek i czasopism, obszerne bazy bibliograficzne. Wydawnictwa: Problemy Kolejnictwa, Prace Instytutu Kolejnictwa, Informacja Ekspresowa, Komunikat Normalizacyjny.



długość toru: 7,7 km
zasilanie trakcją: 3 kV
prędkość maksymalna: 140 km/h

Umożliwia badania:

- współdziałania pojazdów szynowych z torem,
- zderzeniowe w skali rzeczywistej.



IK INSTYTUT KOLEJNICTWA

NAJNOWSZE TECHNOLOGIE
W TRANSPORCIE SZYNOWYM



WAGON
POMIAROWY
CNTK

Zdjęcia zostały wykonane na torze doświadczalnym CNTK w Żmigrodzie fot. Paweł Urbańczyk